Załącznik nr 2

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot dokumentacji projektowej**

# Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem zaświadczenia o przyjęciu do wiadomości zgłoszonych robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji budowy przejazdu kolejowo-drogowego ) dotyczącego realizacji usługi pn.:

# **Opracowanie dokumentacji projektowej na:**

1. ***„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D w km 31.269 linii kolejowej nr 223 Czerwonka - Ełk”***

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie w szczególności:

1.1.1. Wykonanie mapy do celów projektowych, Zamawiający posiada aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych, którą udostępni wykonawcy

1.1.2. Inwentaryzacji stanu istniejącego, w tym działek planowanych do włączenia w pas drogowy, istniejących obiektów inżynierskich, istniejących zjazdów, oznakowania pionowego wraz z jej aktualizacją na zakończenie dokumentacji projektowej

1.1.3. Dokumentacji geotechnicznej

1.1.4. Koncepcji projektowej i jej zatwierdzenie przez Zamawiającego w ciągu 2 miesięcy od daty podpisania umowy.

1.1.4.Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym:

- Uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Olsztynie

- Uzgodnienie z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny Sopot

- TK Telekom Sp. z o.o.

- PKP TELKOL Sp. z o.o.

- PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku

1.1.5. Projektu wykonawczego wraz z:

- specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),

- przedmiarem robót w układzie specyfikacyjnym,

- zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu

1.1.6. Niezbędnych materiałów do uzyskania zaświadczenia o przyjęciu do wiadomości zgłoszonych robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę (wraz   
z uzyskaniem pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) bądź   
w przypadku trybu decyzji ZRID wszystkich niezbędnych materiałów do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID)   
w tym załączników do decyzji ZRID, podziałów nieruchomości, wykazu właścicieli gruntów, ustalenie granic w terenie itp. (wraz z ostateczną decyzją ZRID)

1.1.7. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże

1.1.8. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów

Do Wykonawcy należy także wykonanie:

- operatu wodno-prawnego, jeżeli jest wymagany,

- projektów branżowych uzgodnionych z właścicielami sieci,

- projektu srk, jeżeli jest wymagany

- projektu oświetlenia, jeżeli jest wymagany

- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126),

- uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, jeżeli jest wymagany,

- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku konieczności).

**2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

**2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego**

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącej linii kolejowej, pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

**2.2. Przedmiot zadania inwestycyjnego.**

**Budowa przejazdu kolejowo-drogowego w km 31.269 linii kolejowej Czerwonki - Ełk**

- klasa przejazdu kategoria D

- plan sytuacyjny ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu,

- przekrój poprzeczny toru na przejeździe wraz z dojazdami na długości 20 metrów,

- profil podłużny drogi na dojazdach do przejazdu,

- przekrój konstrukcyjny drogi wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi,

- plan sytuacyjny z trójkątami widoczności czoła pociągu z drogi,

- projekt stałej organizacji ruchu,

- projekt wykonania robót drogowych, odwodnienia oraz torowych (obejmujących szerokość przejazdu oraz odcinki pięciometrowe toru od zewnętrznych stron nawierzchni na przejeździe).

**2.3. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

**3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA   
I EKSPERTYZY**

**3.1. Materiały wyjściowe do projektowania i uzgodnienia:**

Informacje dotyczące zagospodarowania pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych Wykonawca uzyska w ramach wykonania Umowy.

3.1.1. Wykonawca wystąpi do właścicieli mediów i urządzeń kolidujących z przebudową o:

- wydanie warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego,

- uzgodnienia projektu budowy/przebudowy oświetlenia,

- wydanie warunków przebudowy kolizji elektroenergetycznych i umowy dot. przebudowy kolizji,

- uzgodnienia projektu przebudowy kolizji elektroenergetycznych,

- uzgodnienia projektu budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej,

- wydanie warunków przebudowy kolizji telekomunikacyjnych,

- uzgodnienia projektu przebudowy kolizji telekomunikacyjnych,

- wydanie warunków przebudowy sieci i instalacji wodociągowych, gazowych i kanalizacji sanitarnej,

- uzgodnienia projektów przebudowy sieci i instalacji wodociągowych, gazowych  
i kanalizacji sanitarnej;

3.1.2. Wyżej wymienione warunki i uzgodnienia Wykonawca załączy do dokumentacji technicznej. W wystąpieniu do przedsiębiorstwa energetycznego o wydanie warunków   
na przebudowę kolizji Wykonawca zaznaczy, że Zamawiający wykona przebudowę kolizji, na warunkach określonych w art. 32 ustawy o drogach publicznych.

3.1.3. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,

- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych,

- inne niezbędne materiały, warunki i informacje.

**3.2. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

3.2.1. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- organizacja i udział w spotkaniach (organizowanych na prośbę własną lub żądania Zamawiającego) z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami dotyczących wizji lokalnych   
i prezentacji projektu oraz innych uzgodnień, w zakresie i na zasadach określonych w przepisach prawa i wytycznych obowiązujących i wprowadzanych w okresie trwania umowy;

- uczestniczenie w Radach Technicznych (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego), oraz ZOPI i innych spotkaniach na żądanie Zamawiającego,

- sporządzanie protokołów z rozpatrzenia uwag i wniosków do opracowywanej dokumentacji projektowej otrzymanych przez Wykonawcę, protokołów z konsultacji społecznych oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.

Niezbędne, lecz brakujące – pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) – Wykonawca pozyska (wykona) we własnym zakresie i na swój koszt.

Wykonawca będzie stosował metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

3.2.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

3.2.2.1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem"

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku   
z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych   
i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi   
na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku   
do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest   
to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.2.2.2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji)   
w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli   
i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych i nieruchomości.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszt zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.2.2.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych   
i badawczych wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska dla potrzeb projektowych, od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji o zgodnej z prawem ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane jego działaniem, uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych na planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości   
o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest   
je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze   
i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2.3. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały i techniki do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów   
i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

**4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

**4.1. Zasady wykonywania opracowań projektowych**

4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych   
z wymaganiami umowy oraz poleceniami Kierownika Projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane   
z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny   
za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. l i ust. 2. ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić przedmiot zamówienia, który stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu na wykonanie robót budowlanych, zgodnie z przepisami oraz zasadami określonymi w przepisach o zamówieniach publicznych. Wykonawca w przypadku zastosowania nazw własnych produktów lub urządzeń, na zasadach określonych w artykule 29 ust. 3 Pzp, zobowiązany jest do wskazania parametrów produktów lub urządzeń równoważnych   
w sposób, który nie utrudni uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców.   
W przypadku wskazania w dokumentacji projektowej norm, aprobat, specyfikacji technicznych   
i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1 do 3, Wykonawca zobowiązany jest wskazać, iż dopuszczone są rozwiązania równoważne opisywanym przez zastosowanie zwrotu „lub równoważne”.

Wykonawca wykona przedmiot umowy w sposób zapewniający brak rozbieżności, różnic lub sprzeczności między poszczególnymi dokumentami, w szczególności projektem budowlanym, projektem wykonawczym, STWiOR, przedmiarami robót, kosztorysem inwestorskim, kosztorysami ofertowymi.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny   
za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z/lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana z odpowiednią szczegółowością.Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego. Niezależnie od warunków zawartych w opisie przedmiotu zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

**4.2. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt   
i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w umowie i wskazaniami Kierownika Projektu.

Jakikolwiek sprzęt niegwarantujący zachowania warunków umowy, zostanie przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowany i niedopuszczony do wykonywania prac.

**4.3. Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

4.3.1. Zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,

4.3.2. Jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,

4.3.3. Ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,

4.3.4. Całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,

* + 1. Rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
    2. Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
    3. Na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający min.:   
       nr drogi, kilometraż i nazwę zadania, nr katalogowy archiwum , rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje,
    4. Opracowania projektowe powinny być umieszczone w pozycji pionowej
    5. Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane   
za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel (w szczególności kosztorysy ofertowe, inwestorskie, przedmiary robót),

- kosztorysy oraz przedmiary sporządzone w jednolitej szacie graficznej,

- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation, wersję elektroniczną (na nośniku DVD) dokumentacji technicznej należy opracować również w formacie:

* pliki tekstowe - format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,
* pliki graficzne - format \*.pdf lub tif 24 - bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi.

- wersja edytowalna dokumentacji ma być zapisana, usystematyzowana i ułożona   
w kolejności wersji papierowej,

- wersja elektroniczna w formacie \*.pdf ma być opatrzona podpisami projektantów,

- przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru końcowego Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

* 1. **Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

* 1. **Podstawowe części składowe dokumentacji.**

4.5.1. Projekt budowlany (wszystkie branże) na podkładzie mapy z aktualnym stanem ewidencyjnym, po podziałach nieruchomości, zgodnie z:

- ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.);

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)

- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1376 z późn. zm.);

- ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.);

- ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 833 ze zm.);

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie   
(t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124);

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);

- rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744).

4.5.2. Projekt wykonawczy obejmujący wszystkie branże wraz z organizacją prowadzenia robót

Zamawiający wymaga aby do projektu wykonawczego dołączona została tabela zawierająca bilans robót ziemnych w danych przekrojach poprzecznych.

4.5.3. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod   
i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

4.5.4. Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1129).

4.5.5. Kosztorys ofertowy w układzie specyfikacyjnym

Kosztorysy ofertowe należy scalić w jedno opracowanie (tom) w formie papierowej i PDF oraz   
w wersji edytowalnej (excel) z odpowiednimi formułami liczącymi wartości w poszczególnych wierszach z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

4.5.6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (wszystkie branże), zgodne z:

- zaleceniami do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót wydanymi przez GDDP   
i Instytut Badawczy Dróg i Mostów;

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego

zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

Szczegółowe Specyfikacje Technicznescalić w jedno opracowanie (maks. dwa tomy) w formie papierowej i pdf.

4.5.7. Projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z:

1) Wymagania ogólne.

1.1 Projekt winien być opracowany z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm.)

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poza 784),

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz.2181 z późn. zmianami), wraz z załącznikami.

1.2 Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji

Zamawiającemu.

1.3 Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności winny uwzględniać:

1.4) W czasie opracowywania projektów ich Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia

zmian w organizacji ruchu, zatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem, wskazanych przez Zamawiającego (od chwili udzielenia zamówienia do momentu złożenia opracowanej

dokumentacji przez Wykonawcę do zatwierdzenia).

1.5 Wykonawca ma obowiązek uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu.

2) Zawartość opracowania.

2.1 Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać:

2.1.1 Stronę tytułową zawierającą:

a) nazwę zadania;

b) nazwę odcinka drogi (objętego projektem);

c) kilometraż odcinka (wg kilometrażu globalnego drogi);

d) podpis projektanta (projektantów);.