|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiar** | | | | | | | | |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |  |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 169032N Dz. NR 374/3 obr. Ruska Wieś | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.1 |  | Roboty przygotowawcze | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.1.1 | KNR 2-01 0119-0300 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym. | | | km |  | 0,988 |
|  |  | 0,988 | | | km | 0,988 |  |
| 1.1.2 | KNR 2-31 0805-0100 D.01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - analogia rozebranie nawierzchni na istniejących wjazdach | | | m2 |  | 117,700 |
|  |  | 117,7 | | | m2 | 117,700 |  |
| 1.2 |  | Nawierzchnia | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.2.1 | KNR 2-01 0206-0200 D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km. Grunt kategorii III -- wykonanie koryta pod zjazdy gł. 0,3m | | | m3 |  | 147,210 |
|  |  | 490,7\*0,3 | | | m3 | 147,210 |  |
| 1.2.2 | KNR 2-01 0214-0200 D-02.01.01 | Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.do 5t po terenie,drogach grunt.Grunt kat.III-IV(B.I.nr8/96) - odwiezienie gruntu z korytowania na dalsze 2 km | | | m3 |  | 147,210 |
|  |  | 147,21 | | | m3 | 147,210 |  |
| 1.2.3 | KNR 2-31 0114-05+KNR 2-31 0114-0600 D.04.02.01 | Poz. zast. - Podbudowa z kruszywa - mieszanka optymalna 0-31.5mm wg. PN-EN13285:2004 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20,cm - wjazdy | | | m2 |  | 490,700 |
|  |  | 490,7 | | | m2 | 490,700 |  |
| 1.2.4 | KNR 2-31 0401-0300 D-02.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm. Kategoria gruntu I-II | | | m |  | 26,000 |
|  |  | 26 | | | m | 26,000 |  |
| 1.2.5 | KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | | | m3 |  | 1,170 |
|  |  | 1,17 | | | m3 | 1,170 |  |
| 1.2.6 | KNR 2-31 0403-0300 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | m |  | 26,000 |
|  |  | 26 | | | m | 26,000 |  |
| 1.2.7 | KNR 2-31 0114-05-KNR 2-31 0114-0600 D.04.02.01 | Poz. zast. - Podbudowa z kruszywa - mieszanka optymalna 0-31.5mm wg. PN-EN13285:2004 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 10,cm -uzupełnienie podbudowy na rozebranych wjazdach wjazdach. | | | m2 |  | 117,700 |
|  |  | 117,7 | | | m2 | 117,700 |  |
| 1.2.8 | KNR-I 0-11 0317-0400 D-05.03.23 | Po. zast. - Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - kostka z odzysku | | | m2 |  | 117,700 |
|  |  | 117,7 | | | m2 | 117,700 |  |
| 1.2.9 | KNR 2-31 0310-0100+KNR 2-31 0310-0200 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu 5 cm AC16 50/70. | | | m2 |  | 1 758,000 |
|  |  | 1758 | | | m2 | 1 758,000 |  |
| 1.2.10 | KNR 2-31 1004-0600 D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu | | | m2 |  | 4 446,000 |
|  |  | 988\*4,5 | | | m2 | 4 446,000 |  |
| 1.2.11 | KNR 2-31 1004-0700 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie starej nawierzchni i warstwy dolnej | | | m2 |  | 8 892,000 |
|  |  | 8892,0 | | | m2 | 8 892,000 |  |
| 1.2.12 | KNR 2-31 0310-0100 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm AC16 50/70 | | | m2 |  | 4 887,300 |
|  |  | 4887,3 | | | m2 | 4 887,300 |  |
| 1.2.13 | KNR 2-31 0310-0200 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm | | | m2 |  | 4 887,300 |
|  |  | 4887,3 | | | m2 | 4 887,300 |  |
| 1.2.14 | KNR 2-31 0310-0500 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm AC11 50/70 | | | m2 |  | 4 837,900 |
|  | | | | | | | |
|  | | | 2 | *SeKo Prix 13.2.1.3* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | | | |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |  |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
|  |  | 4837,9 | | | m2 | 4 837,900 |  |
| 1.2.15 | KNR 2-31 0310-0600 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm | | | m2 |  | 4 837,900 |
|  |  | 4837,9 | | | m2 | 4 837,900 |  |
| 1.3 |  | Pobocza | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.3.1 | KNR 2-31 0202-0700 D-06.03.01 | Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - analogia odtworzenie poboczy | | | m2 |  | 1 378,500 |
|  |  | 1378,5 | | | m2 | 1 378,500 |  |
|  | | | | | | | |