

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa odcinka drogi gminnej
położonej na działce nr.193 w miejscowości
Szestno
Kategoria obiektu IV

INWESTOR: Gmina Mrągowo ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

BRANŻA: drogowa

Niniejszy załącznik stanowi
integralną część Nr 6143 z 1. 1. 2018
z dnia 08.01.2018.
zawiera 15 arkuszy
ponumerowanych i opieczetowanych
podpis

OPRACOWAŁ: *Roman Szczepan*
Opr. dos. Nr 136/90/OZ w zakresie dróg

Mrągowo 11.2017

Mrągowo 30.11.17

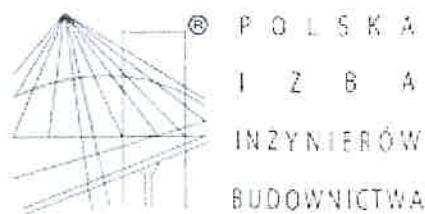
OŚWIADCZENIE

**W oparciu o art.20 ustawy 6 z 07.07.1994r. Prawo budowlane
/Dz.U z 2003r. Nr207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami
Oświadczam się że niniejsze opracowanie-projekt budowlany
Został sporządzony zgodnie z wymogami ustawy, przepisami
Oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant

Roman Szczepan

Upr. dot. Nr 136/99/OL w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8NL-ZLC-WA3 *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01
adres zamieszkania ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.Opisy techniczne**
- 2.Projekt Zagospodarowania Terenu**
- 3.Przekroje normalne**
- 4.Szczegóły konstrukcyjne**
- 5.Plany sytuacyjne zjazdów**
- 6.Zdjęcia**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy drogi leżącej na dz.nr.193 w miejscowości Szestno

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Uzgodnienia z inwestorem

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Pomiary w terenie

1.5 Katalog wzmocnień i przebudowy nawierzchni podatnych i półsztywnych

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej i obejmuje odcinek od pasa drogowego DW o długości 314,00mb zakres obejmuje też wykonanie chodnika i wjazdów na posesje.

3.Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem położona jest w zurbanizowanej części miejscowości Szestno o zabudowie wielorodzinnej .

Jezdnie o nawierzchni ulepszonej – bitumicznej szerokości 5.40 do 5.60m oraz jednostronnym chodnikiem betonowym całkowicie skorodowanym wybudowanym w latach 80tych szerokości od 1,00 do 1,40m usytuowany po stronie lewej do wysokości budynku nr.38 . Na powierzchni jezdni występują liczne uszkodzenia strukturalne w postaci odkształcenia podłoża , spękania zmęczeniowe, termiczne oraz częściowo odbite oraz uszkodzenia powierzchniowe w postaci ubytków warstw bitumicznych /ubytki do 6cm/. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię i nieskutkujące poprawy stanu nawierzchni dotychczas prowadzone remonty cząstkowe wystąpiła konieczność przeprowadzenia przebudowy w/w odcinka drogi dla kategorii ruchu KR1-2.

zane do podłoża G1

4. Założenia do przebudowy

przebudowa odcinka drogi obejmować będzie niezbędne roboty jak:
rozebranie: frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 4cm ,nawierzchni
betonowej chodnika, krawężnika betonowego, płyt betonowych typu
„Iomb”.

2. Roboty nawierzchniowe.

-Ustawienie krawężników betonowych, wykonanie nawierzchni z
asfaltobetonu 2 warstwy , ustawienie obrzeży ,ułożenie chodnika z kostki
betonowej z wykonanie wjazdów z kostki betonowej kolorowe oraz
uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym.

Powierzchnie przbudowywane:

- warstwa ścieralna AC grubości 4cm – 1729,8 m²
- warstwa wiążąca AC grubości 5cm - 1761,2 m²
- chodnik - 380,8m²
- wjazdy - 89,4m²
- pobocza - 235,9m²

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 130/90/OI, w zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy drogi leżącej na dz.nr.193 w miejscowości Szestno

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2 Uzgodnienia z inwestorem

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Pomiary w terenie

1.5 Katalog wzmocnień i przebudowy nawierzchni podatnych i pólztywnych

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej i obejmuje odcinek od pasa drogowego DW o długości 314,00mb zakres obejmuje też wykonanie chodnika i wjazdów na posesje.

3.Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem położona jest w zurbanizowanej części miejscowości Szestno o zabudowie wielorodzinnej .

Jezdnia o nawierzchni ulepszonej – bitumicznej szerokości 5.40 do 5.60m oraz jednostronnym chodnikiem betonowym całkowicie skorodowanym wybudowanym w latach 80tych szerokości od 1,00 do 1,40m usytuowany po stronie lewej do wysokości budynku nr.38 . Na powierzchni jezdni występują liczne uszkodzenia strukturalne w postaci odkształcenia podłoża , spękania zmęczeniowe, termiczne oraz częściowo odbite oraz uszkodzenia powierzchniowe w postaci ubytków warstw bitumicznych /ubytki do 6cm/. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię i nieskutkujące poprawy stanu nawierzchni dotychczas prowadzone remonty częściowe wystąpiła konieczność przeprowadzenia przebudowy w/w odcinka drogi dla kategorii ruchu KR1-2.

W obrębie robót związanych z przebudową przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, w podłożu gruntowym występują piaski drobnoziarniste i średnioziarniste oraz pospółki zaliczane do podłoża G1

4.Założenia do przebudowy

Przebudowa odcinka drogi obejmować będzie niezbędne roboty jak:

1. Roboty przygotowawcze: rozebranie: frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 4cm, nawierzchni betonowej chodnika, krawężnika betonowego, płyt betonowych typu „Jomb”.

2. Roboty nawierzchniowe.

- ustawienie krawężników betonowych wystających, najazdowych oraz wtopionych /opornik/
- uszczelnienie spękań poprzecznych i podłużnych
- ułożenie geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej wstępnie przesączonej z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku poprzecznym i poprzecznym 120kN/m o liczbie wiązek włókien szklanych w kierunku poprzecznym 51+/-2 w kierunku podłużnym 50.
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- ustawienie obrzeży betonowych gr.8cm.
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr.6cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.
- wykonanie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej kolor gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10cm.

Materiał uzyskany z rozbiórki-frezowania nawierzchni bitumicznej jest własnością inwestora .

Szczegółowy sposób wykonania robót i oczekiwane wymagania zawarte są w SST.

Powierzchnie przebudowywane:

- warstwa ścieralna AC grubości 4cm – 1729,8 m²
- warstwa wiążąca AC grubości 5cm - 1761,2 m²
- chodnik - 380,8m²
- wjazdy - 89,4m²
- pobocza - 235,9m²

UWAGA

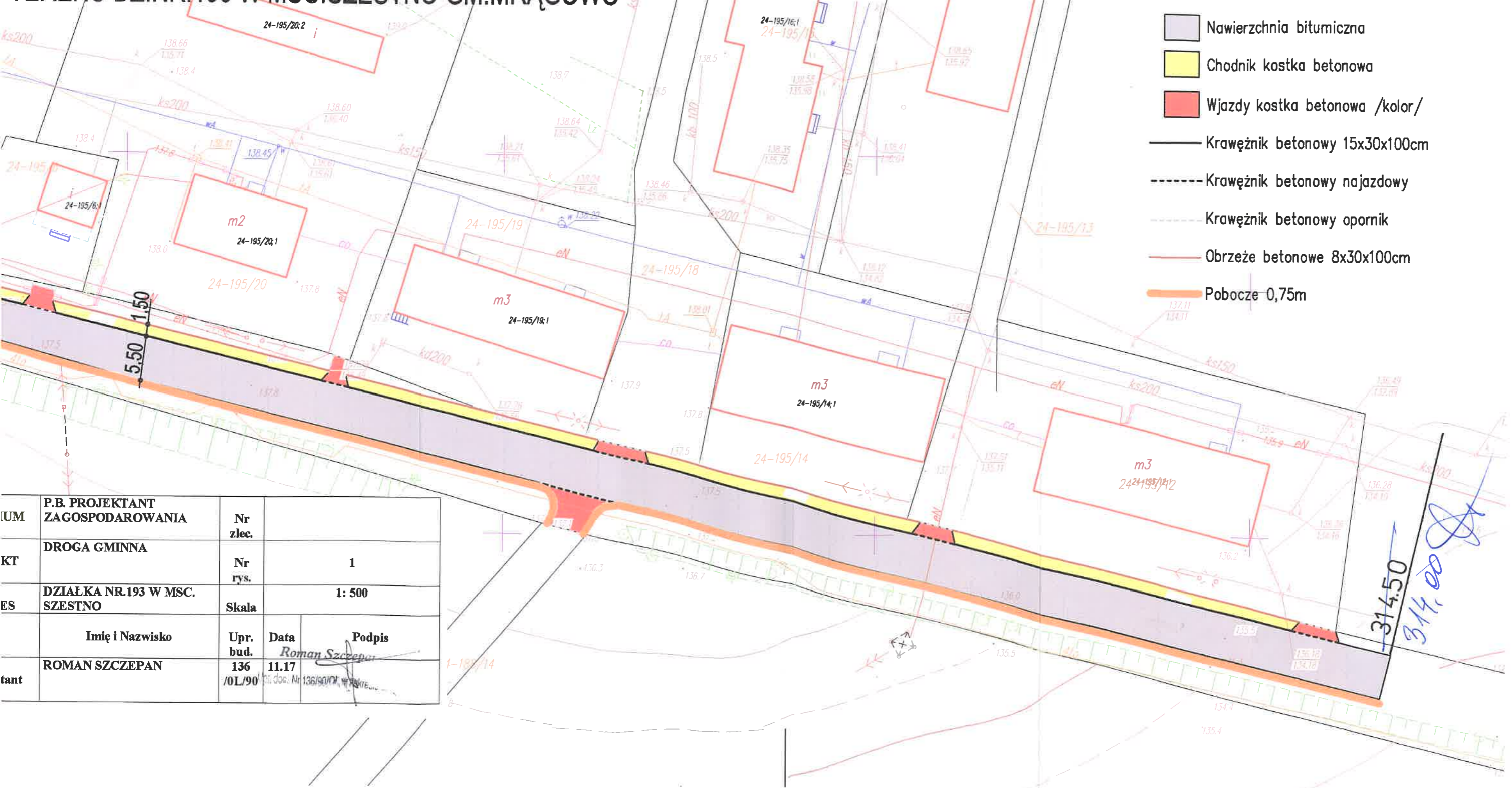
Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/O, w zakresie dróg

19

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR.193 W MSC.SZESTNO GM.MRĄGOWO

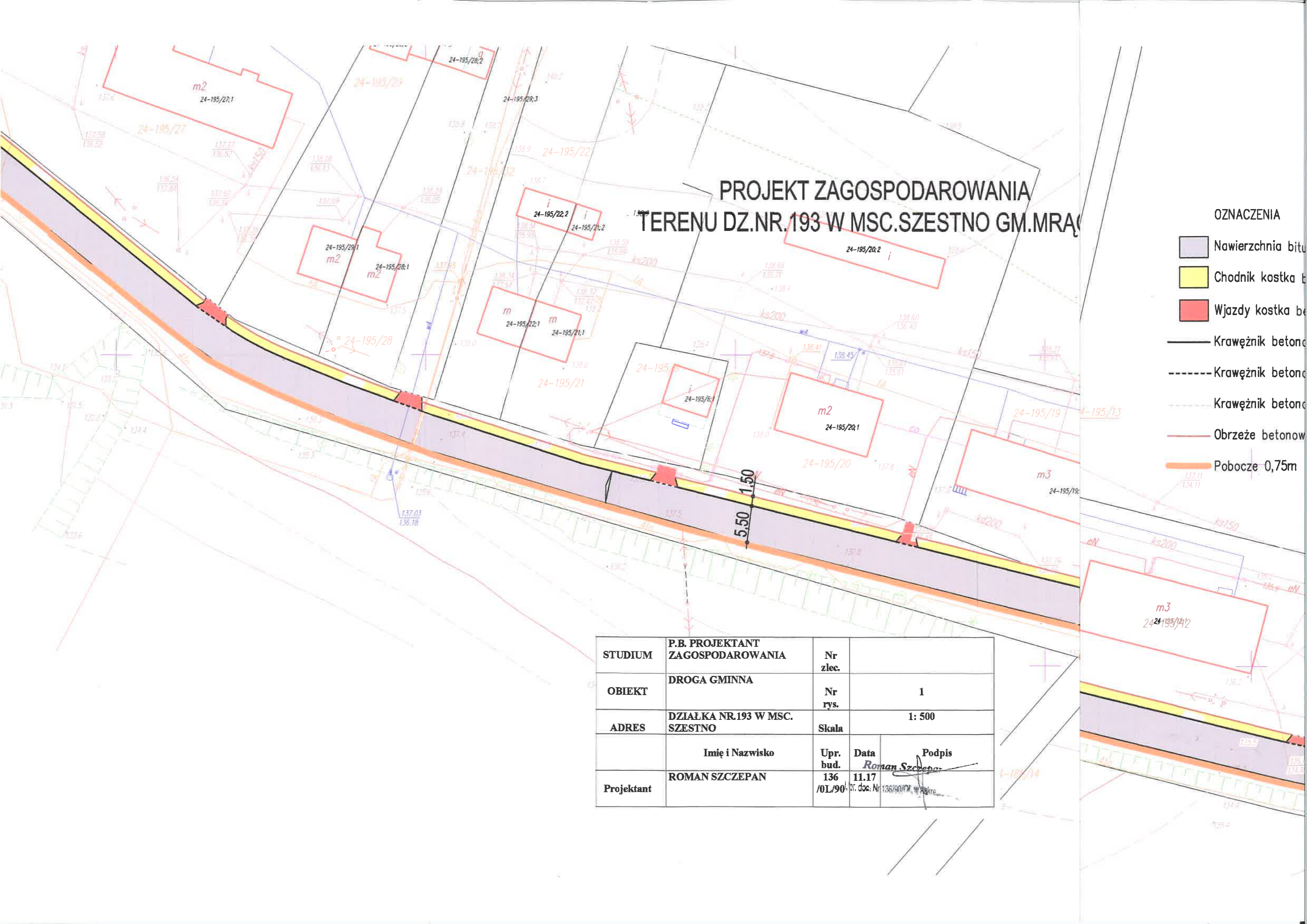


- OZNACZENIA**
- Nawierzchnia bitumiczna
 - Chodnik kostka betonowa
 - Wjazdy kostka betonowa /kolor/
 - Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - Krawężnik betonowy najazdowy
 - Krawężnik betonowy opornik
 - Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - Pobocze 0,75m

NUM	P.B. PROJEKTANT ZAGOSPODAROWANIA		Nr zlec.	
KT	DROGA GMINNA		Nr rys.	1
ES	DZIAŁKA NR.193 W MSC. SZESTNO		Skala	1: 500
Projektant	Imię i Nazwisko		Upr. bud.	Data
	ROMAN SZCZEPAN		136 /0L/90	11.17 11.17
			Podpis	<i>Roman Szczepan</i>

314.50
314.00

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR.193 W MSC.SZESTNO GM.MRA

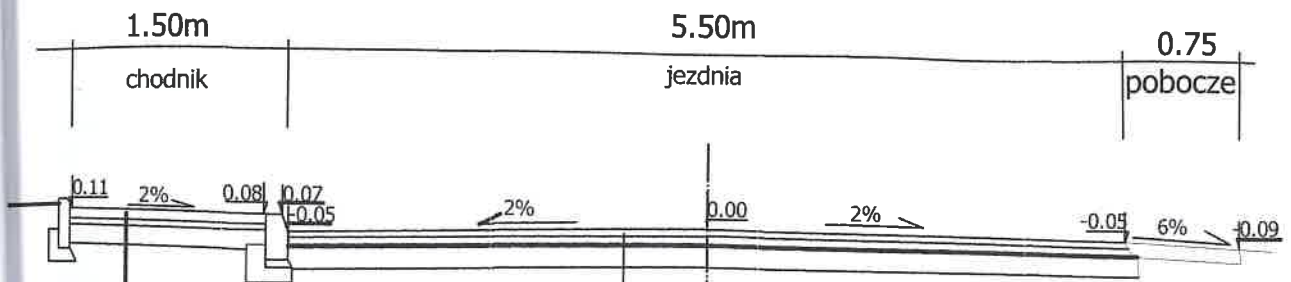


OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitu
- Chodnik kostka b
- Wjazdy kostka b
- Krawężnik betonc
- Krawężnik betonc
- Krawężnik betonc
- Obrzeże betonow
- Pobocze 0,75m

STUDIUM	P.B. PROJEKTANT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.	
OBIEKT	DROGA GMINNA	Nr rys.	1
ADRES	DZIAŁKA NR.193 W MSC. SZESTNO	Skala	1: 500
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Data Podpis
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	136 /0L/90	11.17 Roman Szczepan

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

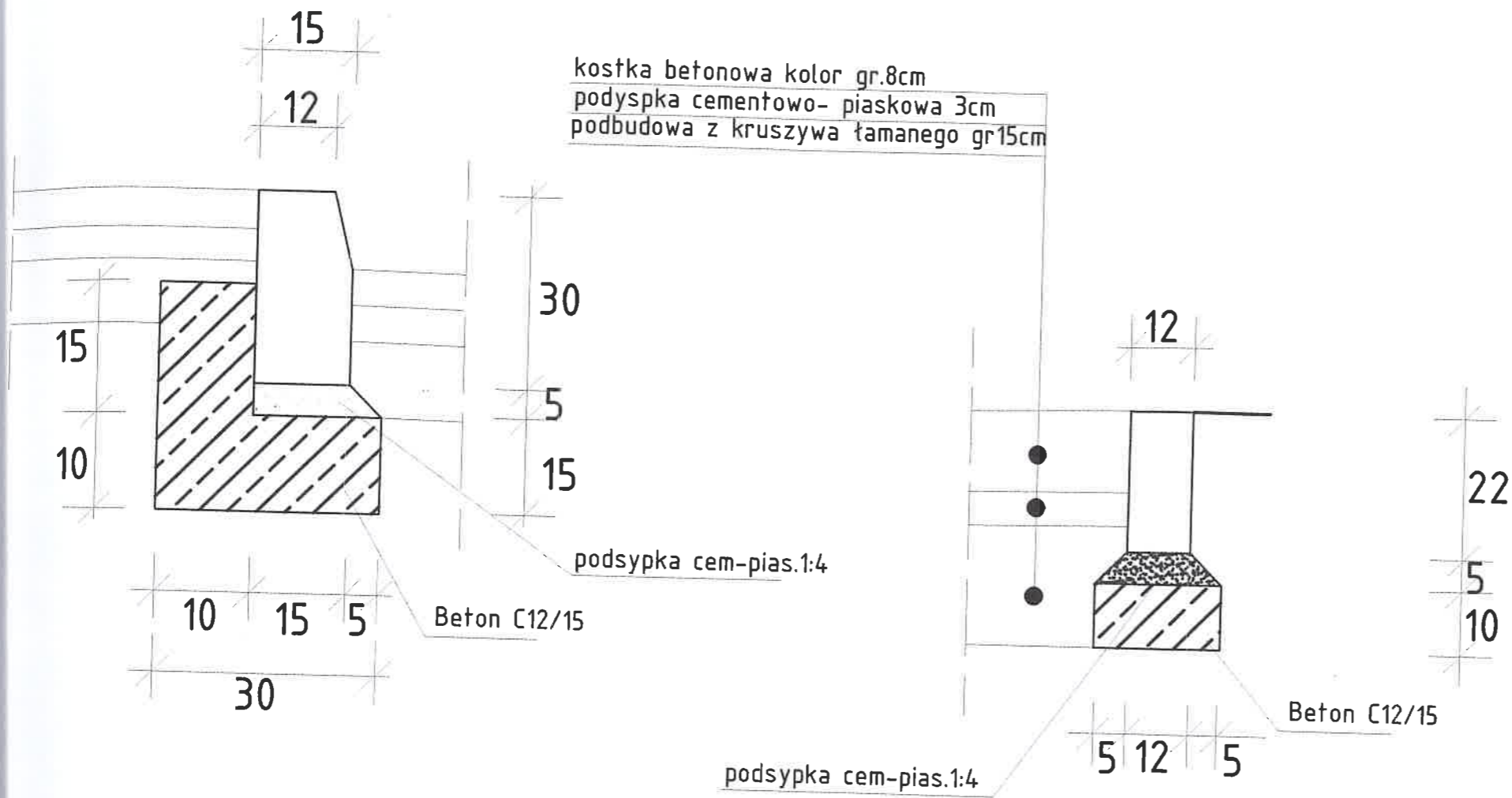


kostka betonowa gr.6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
gr.10cm

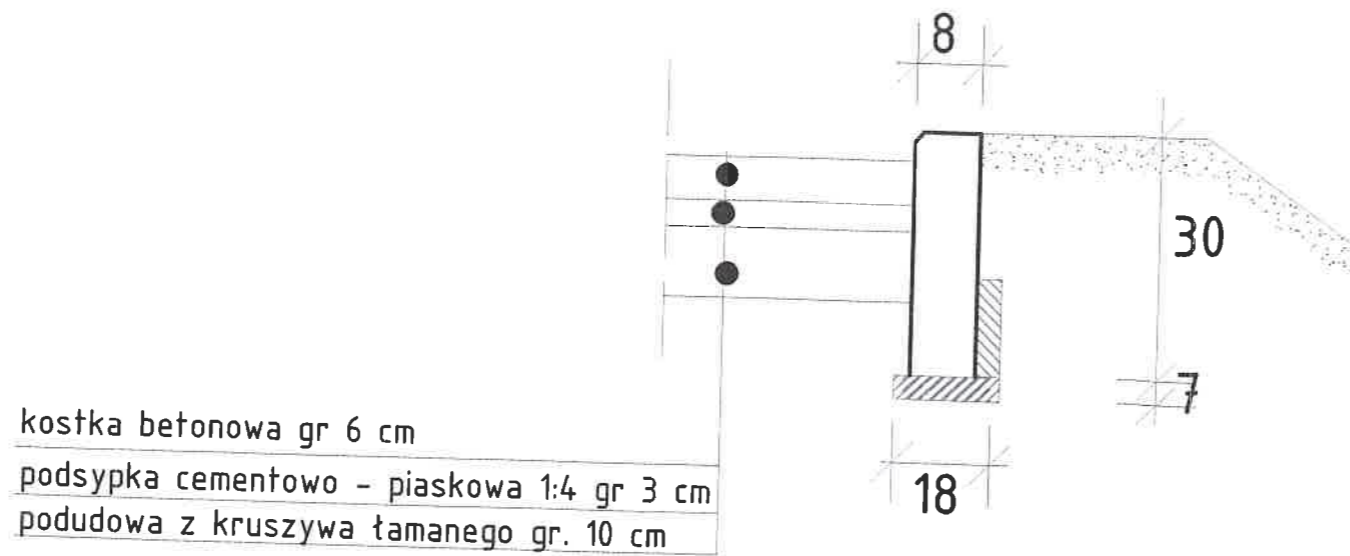
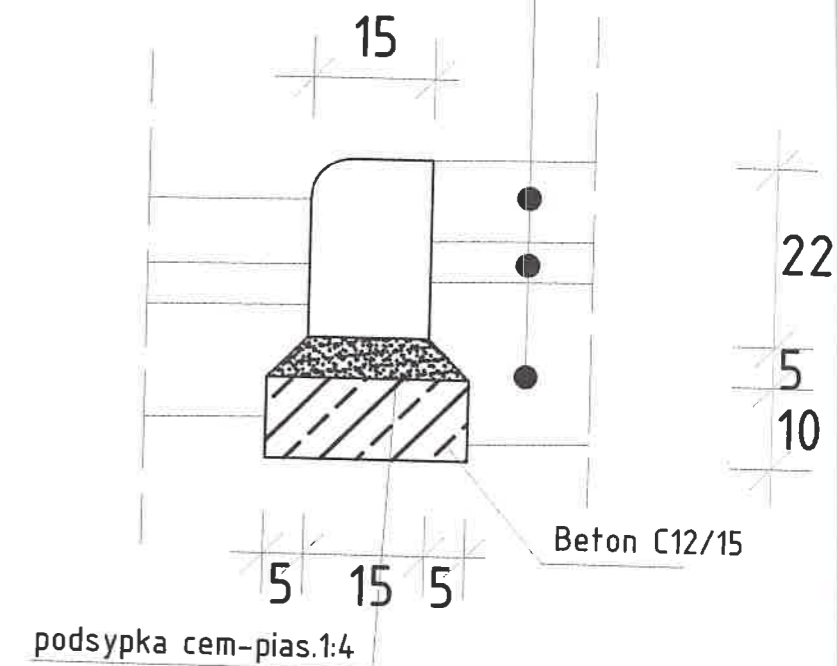
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11 gr.4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 gr. 5cm
geosiatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej
istniejąca nawierzchnia bitumiczna po zfrezowaniu

NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		
OBIEKT	DROGA GMINNA		
INWESTOR	Gmina Mragowo ul.Królewiecka 60A		
ADRES	działka nr.193 Szestno	DATA	11.2017
AUTOR	Roman Szczepan	SKALA	1:50
OPRACOWANIA		NR.RYS	2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



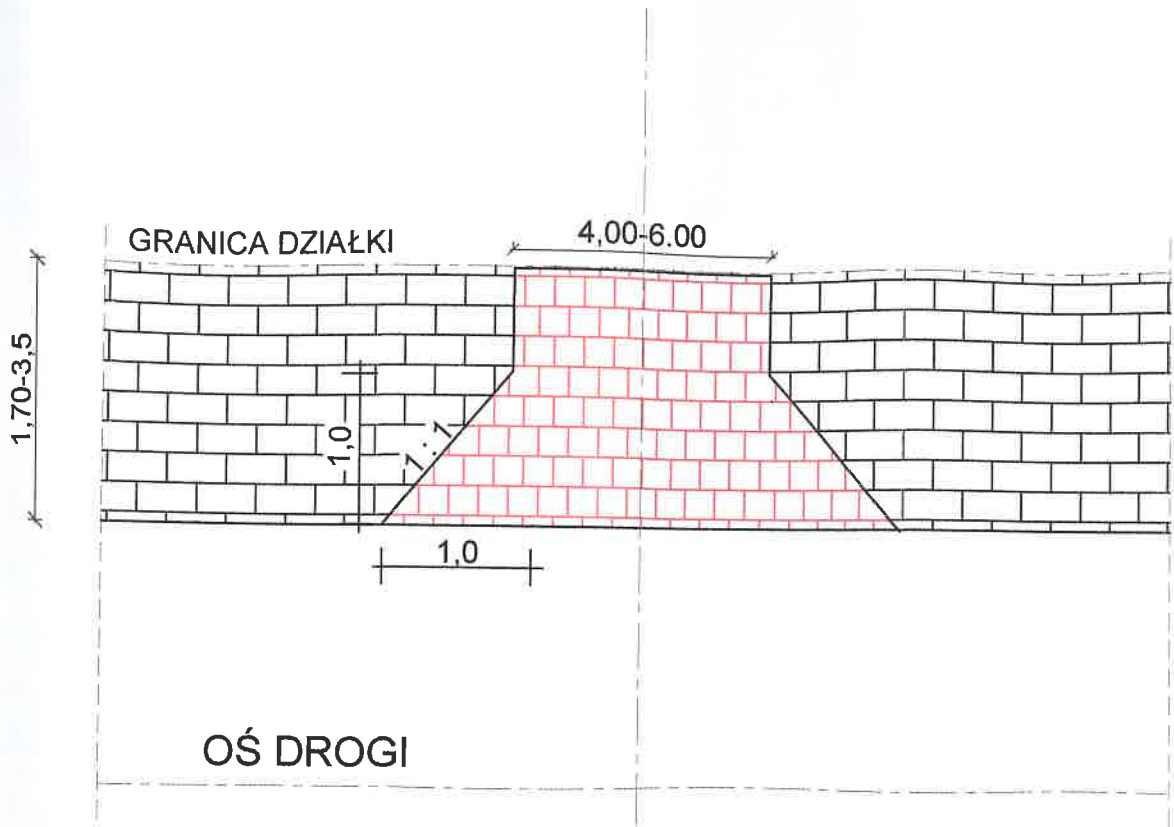
kostka betonowa kolor gr.8cm
podsypka cementowo- piaskowa 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr15cm



TEMAT:	Szczegóły konstrukcyjne	nr. 3
OBIEKT:	droga gminna	
ADRES:	działka nr.193 Szestno	
INWESTOR:	Gmina Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo	Data: 11.201
AUTOR PROJEKTU:	Roman Szczepan dec. Nr 128/90/OL w zakresie dróg	nr upr. 136/90/OL podpis

12

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100

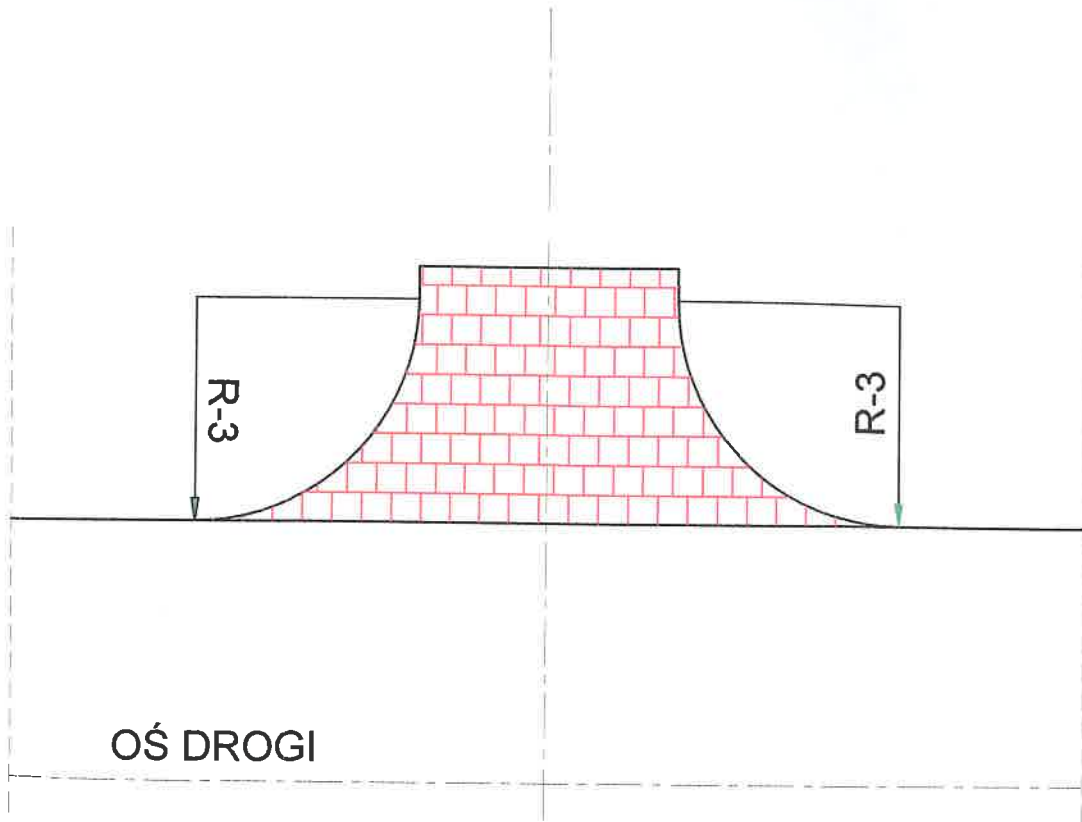


KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI NA WJEŹDZIE

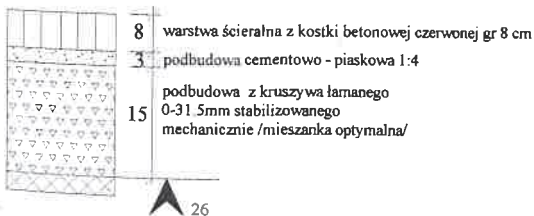


TEMAT:	P.B. PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	Nr zlec:	
OBIEKT:	Zjazd indywidualny	Nr rys:	
ADRES:	dz.nr.193 Szestno	Skala:	1:100
INWESTOR:	Gmina Mragowo	Upr.bud.	Data: 11.2017r.
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	Podpis: Roman Szczepan
			11.2017r. Lpnr. dop. Nr 136/OL w sprawie dróg

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100



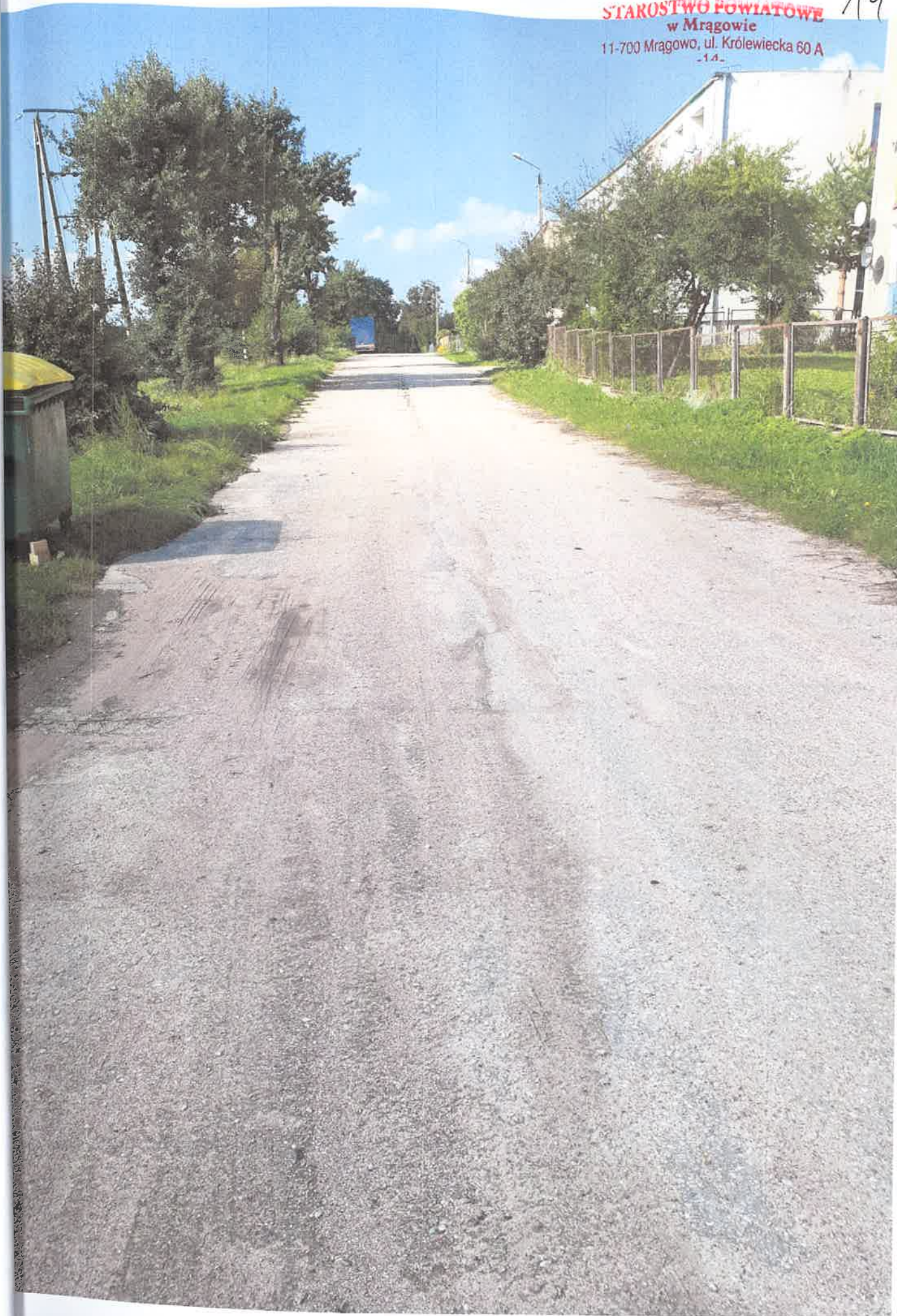
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA WJEŹDZIE



TEMAT:	P.B. PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	Nr zlec:	
OBIEKT:	Zjazd indywidualny	Nr rys:	
ADRES:	Droga gminna w Szestnie dz.193	Skala:	1:100
INWESTOR:	Gmina Mrągowo	Upr.bud.	Data:
PROJEKTANT:	Roman Szczepan	136/OL/90	11.2017r.
			Upr. dec. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Podpis:
Roman Szczepan

19
STAROSTWO POWIATOWE
w Mrągowie
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A
-14-



STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A

