

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres
obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 195/18
w miejscowości Szestno, gmina Mrągowo**

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 195/18 obręb
Szestno
Jednostka ewidencyjna: gmina Mrągowo

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

GMINA MRĄGOWO

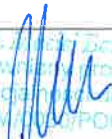
ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię, nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/PO OD/11	

mgr inż. Maciej Bartosiewicz
uprawnienia projektant
w specjalności drogowej
WAM/0030/PO OD/11

Mrągowo, kwiecień 2018 r.

Niniejszy załącznik stanowi

integralną część Nr **AP. 6765 z 29. 2018**

z dnia **13.08.2018**.....

zawiera **7**..... arkuszy
ponumerowanych i opieczetowanych

Spis treści

I.	Strona tytułowa
II.	Opis techniczny
III.	Rysunki do projektu drogowego	
	1. Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny
	2. Rysunek nr D-2 – profil podłużny
	3. Rysunek nr D-3 – przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t z późniejszymi zmianami)
- Ustalenie zakresu robót z inwestorem
- literatura techniczna.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Szestnie na działce nr ew.195/18 obręb Szestno. Poza wymieniona funkcją droga obsługuje komunikacyjnie przylegające do niej budynki wielorodzinne.

3. Stan istniejący

Droga łączy się z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 193 obręb Szestno.

Nawierzchnia drogi w chwili obecnej wykonana jest jako twarda z prefabrykowanych płyt betonowych typu MON. Nawierzchnia z płyt jest nierówna, sklawiszowana. Powierzchnia płyt jest skruszała i złuszczone, zaczyn betonowy jest wypłukany. Brak jest prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od około 6 m do około 3,5 m.

Spadki podłużne wynoszą od 1,1% do około 2,4%.

4. Zakres i rodzaj robót drogowych.

Istniejące płyty betonowe należy rozebrać. W następnej kolejności należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Warstwę odsączającą wykonać z pospółki i prawidłowo zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Na tak wykonanej warstwie ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Nawierzchnię bitumiczną wykonać w dwóch warstwach: warstwa wiążąca o grubości 5 cm i warstwa ścieralna 4 cm.

Wielkości charakteryzujące inwestycję:

- Długość odcinka drogi – 144 m,
- Powierzchnia jezdni - około 812 m² (warstwa ścieralna),
- Powierzchnia pobocza – około 56 m²,
- Opornik betonowy – 201 m.

5. Parametry geometryczne

Do celów projektowych przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość jezdni 6,00 i 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,00%
- Szerokość pobocza 0,75 m
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1

6. **Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 15 cm

Pobocze wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm

W lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym wykonać obramowanie krawędzi jezdni z opornika betonowego 12x25 cm. Opornik ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

7. **Ukształtowanie drogi w planie**

Projektowana droga przebiega istniejącą trasą. Przebieg drogi znajduje się na rysunku nr D-1 plan sytuacyjny.

8. **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane za pomocą odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren.

9. **Nawierzchnia bitumiczna**

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania techniczne.

10. **Roboty rozbiórkowe**

Rozebranie nawierzchnie z płyt betonowych – około 700 m².

11. **Technologia wykonania robót**

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

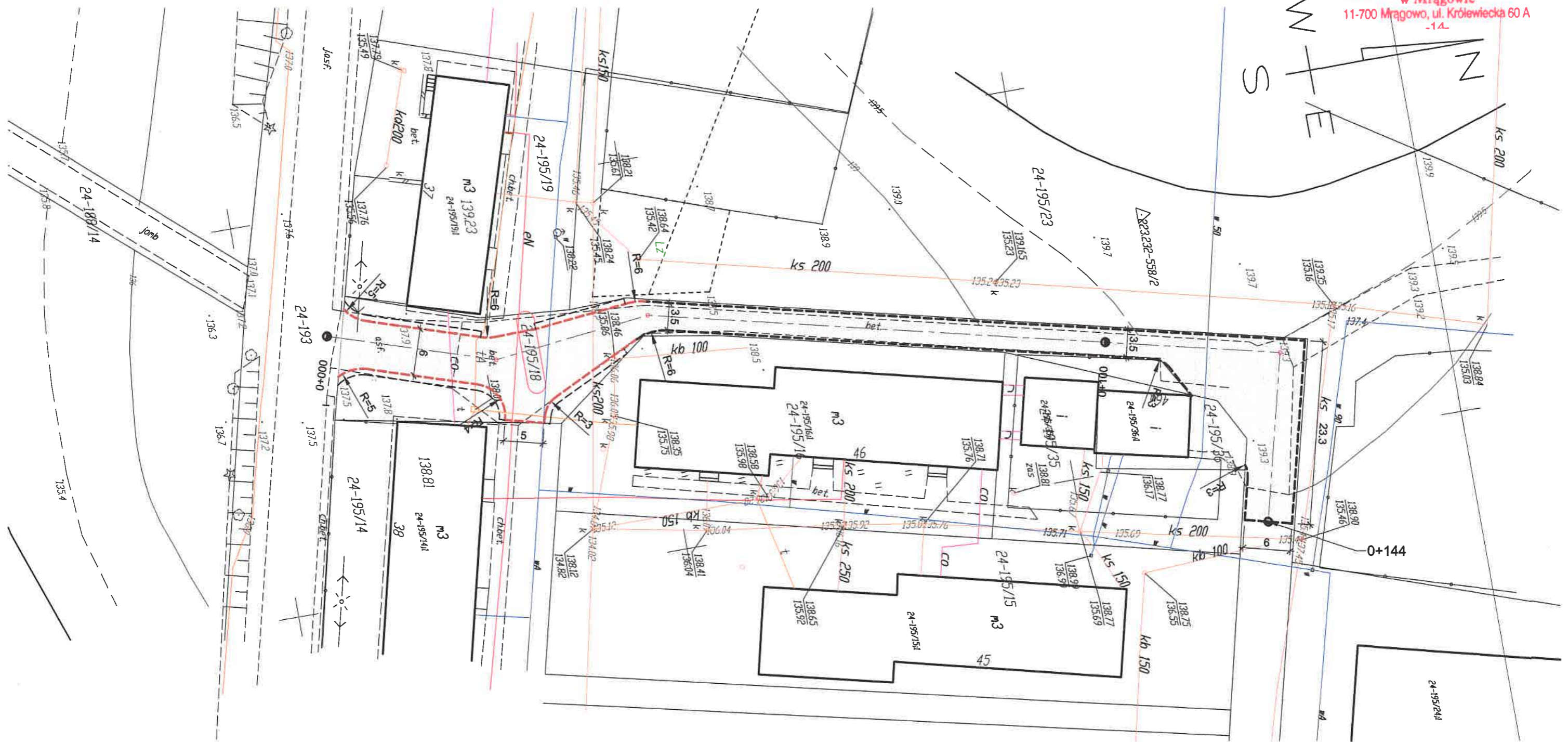
12. **Uwagi wykonawcze**

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych

należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.



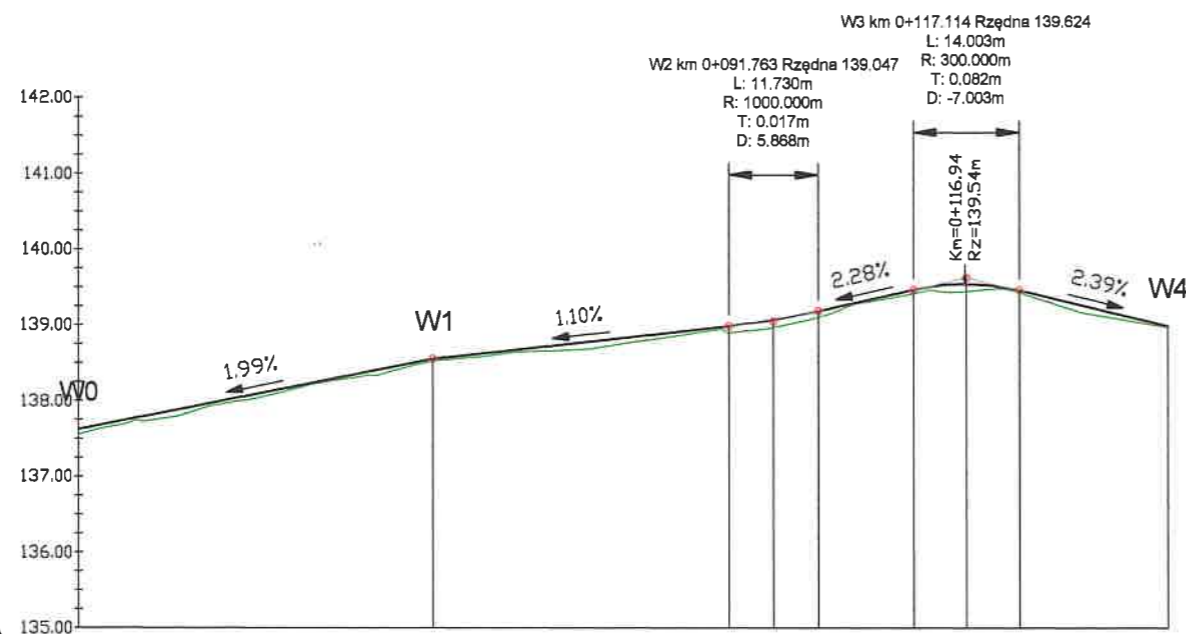
mgr inż. Andrzej Tomaszewicz
uprawniony projektant
w specjalności inżynierskiej
Wzrost: 2015/12/22



- Legenda:
- - - - - projektowany krawężnik nawierzchni bitumicznej
 - - - - - projektowany opornik betonowy
 - - - - - projektowana krawężnik pobocza
 - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągów tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313		Inwestor: Gmina Mrągów ul. Królewiecka 60 A 11-700 Mrągów	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 195/18 w miejscowości Szestno, gmina Mrągów działka nr 195/18 obręb Szestno gmina Mrągów		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 04.2018 r.
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		skala: 1:500
nr rysunku:	D-1		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11
		Podpis:	

droga

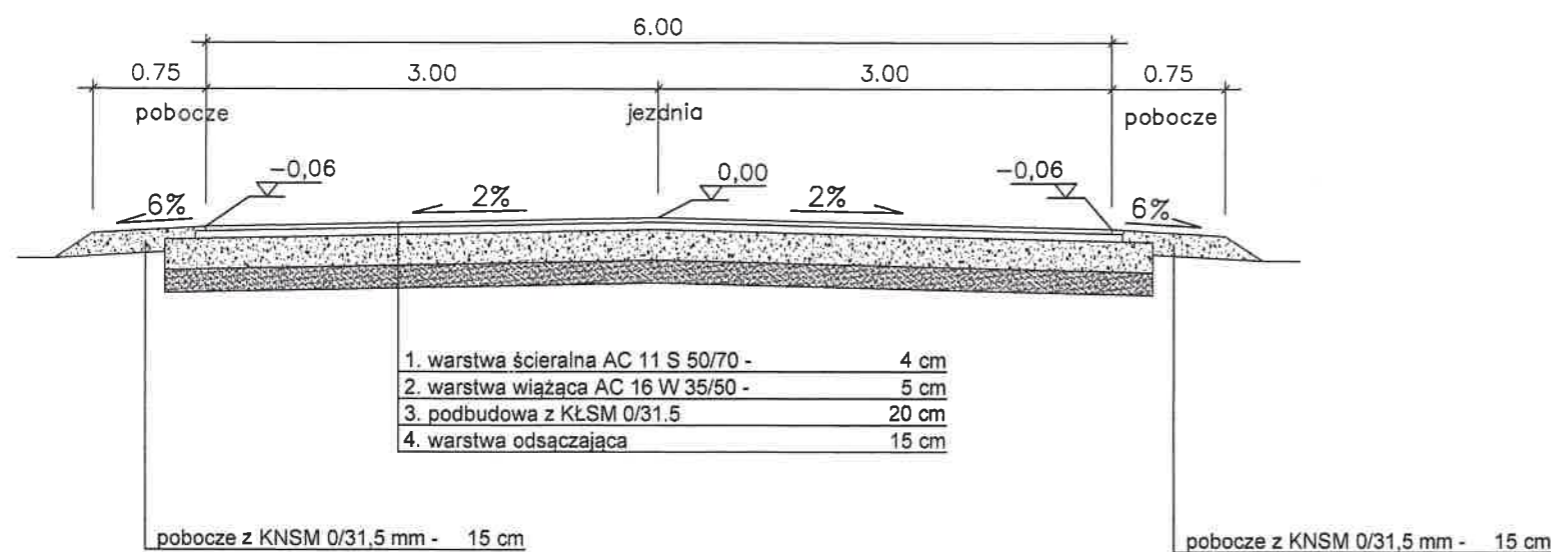


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	137.60	137.82	138.02	138.05	138.22	138.42	138.45	138.55	138.59	138.70	138.81	138.92	138.98	139.04	139.06	139.18	139.23	139.46	139.46	139.54	139.47	139.53	139.49	139.46	139.32	139.08	138.98
Rzędne istniejące	137.55	137.75	137.97	138.00	138.19	138.42	138.45	138.55	138.59	138.65	138.72	138.87	138.98	139.04	139.06	139.17	139.23	139.41	139.46	139.54	139.47	139.53	139.49	139.46	139.32	139.03	138.97
Różnice rzędnych	0.07	0.07	0.05	0.05	0.03	0.07	0.05	0.03	0.03	0.05	0.09	0.05	0.09	0.10	0.10	0.08	0.06	0.05	0.05	0.10	0.06	0.02	0.03	0.08	0.05	0.02	0.02
Elementy niwelety	L=46.74m i=1.99%		L=39.15m i=1.10%		R=1000.00m L=11.73m		L=12.48m i=2.28%		R=300.00m L=14.00m		L=19.75m i=-2.39%																
Elementy trasy	PROSTA L=21.67m		PROSTA L=20.09m		PROSTA L=80.59m						PROSTA L=21.52m																
Odległości	00.00	10.00	20.00	21.67	30.00	40.00	41.76	46.74	50.00	60.00	70.00	80.00	85.90	90.00	91.76	97.63	100.00	100.00	10.11	17.11	20.00	22.34	24.12	30.00	40.00	43.86	
Kilometraż	● 0+000															● 0+100					● 0+144						

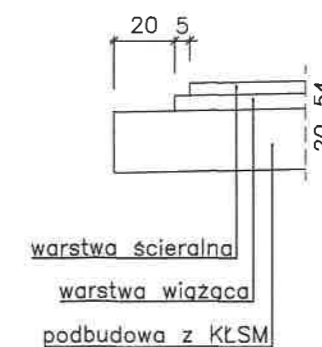
Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313		Inwestor: Gmina Mrągowo ul. Królewiecka 60 A 11-700 Mrągowo	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 195/18 w miejscowości Szestno, gmina Mrągowo		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 04.2018 r.
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		skala: 1:1000 / 1:100 nr rysunku: D-2
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11

Przekrój normalny nr 1
skala 1:50



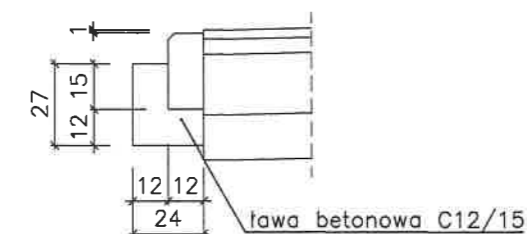
Szczegół

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25

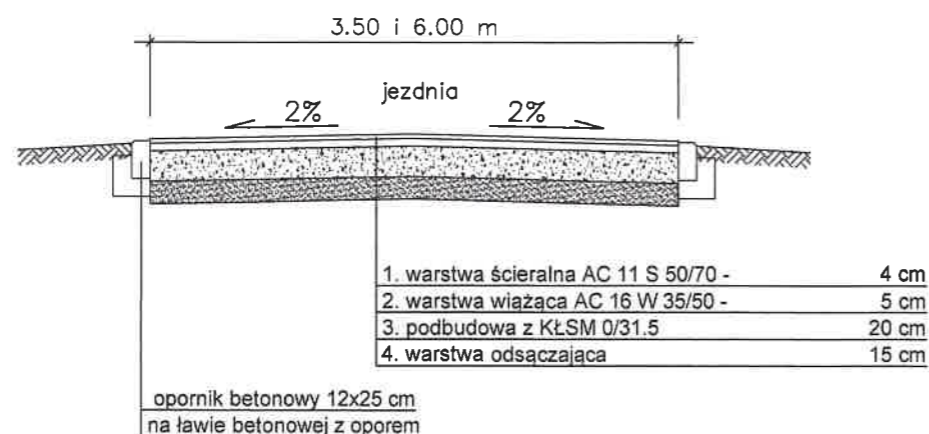


Szczegół

opornik betonowy 1:25



Przekrój normalny nr 2
skala 1:50



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313		Inwestor: Gmina Mragowo ul. Królewiecka 60 A 11-700 Mragowo	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 195/18 w miejscowości Szestno, gmina Mragowo		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 04.2018 r.
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		skala: 1:50; 1:25
nr rysunku:	D-3		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Podpis:			
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11