

Działki wchodzące w skład inwestycji: 107/6 obręb Młynowo

Identyfikator Działek: 281003_2.0014.107/6;

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA MRĄGOWO

UL. KRÓLEWIECKA 60A
11-700 MRĄGOWO

Nazwa i adres jednostki projektowej:

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ

UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN
TEL. 515 999 369,
EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA
NA 107/6 OBREB 14- MŁYNOWO**

Nazwa opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres projektowanej inwestycji:

Mrągowo ul. Giżycka

Branża: WIELOBRANŻOWA		Kat. Obiektu budowlanego: XXV, IV	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Chuć	spec. drogowa WAM/0055/PBD/19	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Marek Kotowski	spec. drogowa WAM/0051/POOD/12	
Nr archiwalny:	Data opracowania: 30.01.2025	Nr tomu:	Nr egzemplarza: 2

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	2
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Materiały do opracowania	2
1.3. Przedmiot i cel opracowania	2
2 Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu	3
2.1 Lokalizacja inwestycji	3
2.2 Charakterystyka ogólna	3
2.3 Ruch pieszy	3
2.4 Zatoki autobusowe	3
2.5 Uzbrowienie terenu	3
2.6 Warunki gruntowo-wodne	3
2.7 Tereny chronione	4
2.8 Obiekty objęte ochroną konserwatorską	4
2.9 Obiekty inżynierskie	4
2.10 Obiekty przeznaczone do rozbiórki	4
3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	4
3.1 Charakterystyka ogólna	4
3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
3.3 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia wód opadowych i roztopowych	6
3.4 Układ komunikacyjny	7
3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej	7
3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	7
3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	8
4 Zestawienie projektowanych powierzchni w granicach inwestycji	8
5 Informacje i dane	9
6 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	10
II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z	
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	12
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT	19
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0	
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy VIA-PROJEKT Łukasz Chuć, ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn a Gminą Mrągowo z siedzibą w Mrągowie przy ul. Królewieckiej 60a, 11-700 Mrągowo.

1.2. Materiały do opracowania

- Mapa do celów projektowych,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Obowiązujące normy, rozporządzenia i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy utwardzonego pobocza przy drodze zlokalizowanej 107/6 obręb Młynowo.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie mrągowskim, w gminie Mrągowo w miejscowości Mrągowo ul. Giżycka.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komunikacji pieszej w miejscowości Mrągowo.

W ramach budowy przewiduje się:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni utwardzonego pobocza,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wymiana krawężników i ustawienie obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące,

2 Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie mragowskim, gmina Mragowo, Miasto Mragowo ul. Giżycka.

2.2 Charakterystyka ogólna

W stanie istniejącym znajduje się pobocze gruntowe.

2.3 Ruch pieszny

W stanie istniejącym ruch pieszny odbywa się poboczem.

2.4 Zatoki autobusowe

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują zatoki autobusowe.

2.5 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu nie podlegające przebudowie:

- sieci teletechniczne,
- sieci gazownicze,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po wykonaniu odwiertów ustalono, że :

-na obszarze projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża gruntowego: G3.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego: bezpośredni

Kategoria geotechniczna obiektu: Pierwsza kategoria geotechniczna

2.7 Tereny chronione

Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody takimi jak: park narodowy, rezerwat przyrody, park krajobrazowy, obszar NATURA 2000, stanowisko dokumentacyjne, użytek ekologiczny oraz zespół przyrodniczo-krajobrazowy.

2.8 Obiekty objęte ochroną konserwatorską

Zgodnie z ogólnodostępnym rejestrem zabytków województwa warmińsko – mazurskiego oraz wojewódzką ewidencją zabytków na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do w/w zestawień.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

- Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
- Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
- Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

2.9 Obiekty inżynierskie

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują obiekty inżynierskie.

2.10 Obiekty przeznaczone do rozbiórki

Przewiduje się rozbiórkę nawierzchni pobocza gruntowego.

3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy utwardzonego pobocza na drodze zlokalizowanej na dz. 107/6 obręb Młynowo.

Zadanie zostało podzielone na dwa etapy:

- Etap II- budowa utwardzonego pobocza na działce 107/6 obręb Młynowo

Długość projektowanego utwardzonego pobocza: 232,3 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie mrągowskim, w gminie Mrągowo w miejscowości Mrągowo ul. Giżycka

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

W ramach budowy przewiduje się:

Etap II

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni utwardzonego pobocza,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wymiana krawężników i ustawienie obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące,

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Parametry projektowe

ETAP II

- Szerokość utwardzonego pobocza: 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%

a. Konstrukcja utwardzonego pobocza ETAP II

- | | |
|--|-------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 | 15 cm |
| • Warstwa z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |

b. Konstrukcja zjazdów ETAP II

- | | |
|--|-------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% | 30 cm |
| • podłoże gruntowe | |

Konstrukcja krawężników, obrzeży ETAP II

Krawężniki:

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

Przekrój normalny

ETAP II Szerokość utwardzonego pobocza wynosi 1,5 m. Pochylenie poprzeczne utwardzonego pobocza na całym odcinku jest jednostronne i wynosi 2%.

Profil podłużny

Profil podłużny utwardzonego pobocza jest zbliżony do geometrii terenu.

Bariery ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

Skarpy

Projektuje się skarpy o nachyleniu 1:1,5 obudowane roślinnością w celu wzmocnienia jej struktury oraz dowiązania do terenu.

3.3 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia wód opadowych i roztopowych

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

3.4 Układ komunikacyjny

Skrzyżowania

Nie dotyczy.

Ruch pieszcy

Ruch pieszcy odbywał się będzie projektowanym utwardzonym poboczem.

Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o następujących parametrach:

- zjazdy z kostki betonowej - o szerokości min. 5,0 m o promieniu min. 5,0 m

Promienie i szerokości zjazdów dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

Zatoki autobusowe

Brak zatok autobusowych na przedmiotowym odcinku

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa inwestycja przebiega przy drodze gminnej.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Infrastruktura telekomunikacyjna

Nie projektuje się przebudowy lub budowy kanalizacji teletechnicznej.

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada wykonania kanału technologicznego. Przedmiotowa inwestycja ma łącznie mniej niż 1000 m oraz byłby brak kontynuacji kanału technologicznego, a także w przeciągu ponad 3 lat nie będzie planowana budowa oraz przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych obowiązek wykonania kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 m, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron

- b) w ciągu trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego programem

Uwagi:

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się przebudowy obiektów inżynierskich.

3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się ponowne zahumusowanie terenów w granicach pasa drogowego w szczególności powierzchni powstałej skarpy oraz rowów celem jej wzmocnienia. Na omawianym terenie nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

4 Zestawienie projektowanych powierzchni w granicach inwestycji

	Projektowana:	Istniejąca:
ETAP II		
- utwardzone pobocze	308,0 m ²	0 m ²
- zjazdy	70,0 m ²	70,0 m ²
- Teren biologicznie czynny:	1263,0 m ²	1400,0 m ²

5 Informacje i dane

Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie występują ograniczenia oraz zakazy w zabudowie terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

Działki oraz tereny pod ochroną konserwatorską

Działki oraz tereny, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Nie dotyczy.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Technologia budowy utwardzonego pobocza oraz późniejsza jego eksploatacja nie będzie generowała powstawania ścieków sanitarnych.

Wpływ na jakość powietrza w trakcie budowy przedsięwzięcia: jakość powietrza nie zmieni się w porównaniu do obecnego użytkowania dróg, emisja zanieczyszczeń z pojazdów obsługujących budowę będzie znikoma.

Budowa utwardzonego pobocza nie będzie wprowadzała odpadów do środowiska. Odpady wytwarzane w trakcie rozbudowy będą składowane na specjalnie wyznaczonym przez wykonawcę robót miejscu, a następnie systematycznie wywożone na wysypisko. Ponadto w celu minimalizowania ilości odpadów w trakcie budowy wykorzystywane będą odpady przydatne do ponownego wbudowania. W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się większego niż obecne wytwarzania odpadów.

W trakcie prac związanych z budową utwardzonego pobocza z uwagi na zastosowanie nowoczesnych urządzeń o możliwie najmniejszej mocy akustycznej oraz ograniczony czas budowy

wyłącznie do pory dziennej (6:00-22:00) w stosunku do stanu obecnego wystąpi minimalny wzrost hałasu oraz pylenia.

Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze z uwagi na charakter, wielkość i parametry inwestycji. Budowa pobocza utwardzonego nie będzie miała negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

Droga gminna, przy której projektowane jest utwardzone pobocze dostosowane jest do ruchu pojazdów Straży Pożarnej.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Powołując się na art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, określono obszar oddziaływania projektowanego obiektu, który mieści się w granicach opracowania wskazanych w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Podział działek

Nie dotyczy.

Wykaz działek

Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie następujące działki:

Obręb Młynowo działka nr 107/6

6 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę zasadniczą oraz pomiary i inwentaryzację w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i

ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zinwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.



II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI

PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży
drogowej

mgr inż. Łukasz Chuć
upr. nr WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający branży
drogowej

mgr Marek Kotowski
upr. Nr WAM/0051/POOD/12



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków w lidzkiej izby samorządu zawodowego, przyznanie świadectwem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1 w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2 z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrezygnowaniu z prawa do wniesienia odwołania przez osobę ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrezygnowaniu z prawa do odwołania od decyzji określonego w § 2y stronie nie przysługuje prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-LT8-UE3-DYJ *

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

✓



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Publicznego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczepnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

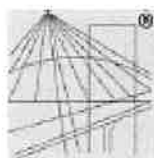
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Żłota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. n/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bidermanowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
WAM-TPB-65H-DFU *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Maryny Okęckiej-Bromkowej, 4, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

✓ =

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT

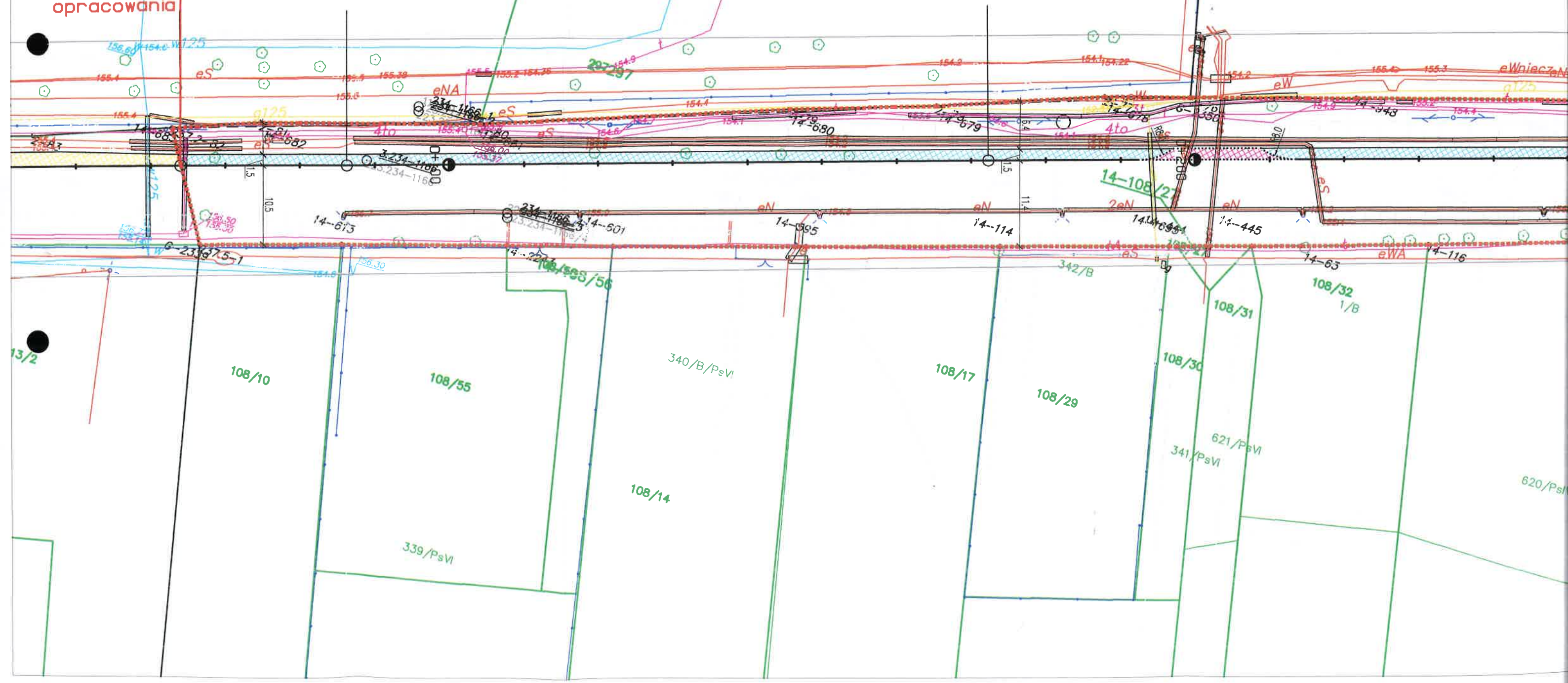
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0

etapI etapII

wg
odrębnego
opracowania

część gminna

172/RIVa



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY
UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ. 107/6 OBRĘB 14-
MŁYNOWO

INWESTOR: Gmina Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

LEGENDA :

- POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICE OPRACOWANIA
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- OBRIEŻE

Stadium: PZT	Data: 01.2025
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ. 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO	Skala: 1:500
msc. Mrągowo ul. Giżycka	Nr rys.: 2.0
Projekt Zagospodarowania Terenu	Podpis: [Signature]
Projektant: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis: [Signature]
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	

Działki wchodzące w skład inwestycji: : 107/6 obręb Młynowo

Identyfikatory Działek: 281003_2.0014.107/6;

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA MRĄGOWO

UL. KRÓLEWIECKA 60A

11-700 MRĄGOWO

Nazwa i adres jednostki projektowej:

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ

UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN

TEL. 515 999 369,

EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

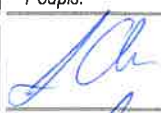
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA
NA 107/6 OBREB 14- MŁYNOWO**

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Adres projektowanej inwestycji:

Mrągowo ul. Giżycka

Branża: DROGOWA		Kat. Obiektu budowlanego: XXV, IV	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Chuć	spec. drogowa WAM/0055/PBD/19	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Marek Kotowski	spec. drogowa WAM/0051/POOD/12	
Nr archiwalny:		Data opracowania:	Nr egzemplarza:
		30.01.2025	2

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PAB	3
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego	3
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	3
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5 Warunki gruntowo-wodne	5
6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	5
7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	5
8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	5
9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	6
10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku	7
11 W stosunku do budynku	7
12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7
13 Warunki ochrony przeciwpożarowej	7
14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	8
II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	10
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PAB	17
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0	

-
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0
 3. Profil podłużny – Rys. 3.0
 4. Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4.0

I. CZĘŚĆ OPISOWA PAB

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj: Utwardzone pobocze

Kategoria obiektu budowlane: XXV

Rodzaj: zjazdy

Kategoria obiektu budowlane: IV

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja będzie użytkowana przez pieszych.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Przedmiotem opracowania jest budowa utwardzonego pobocza w miejscowości Mragowo, ul. Giżycka. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie mragowskim, na terenie gminy Mragowo w miejscowości Mragowo, ul. Giżycka

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zadanie obejmuje roboty budowlane w zakresie:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni utwardzonego pobocza,
- przebudowa zjazdów,
- wymiana krawężników i ustawienie obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące,

Łączna długość projektowanego utwardzonego pobocza: 232,3m

a. Konstrukcja utwardzonego pobocza

- | | |
|---|-------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 | 15 cm |
| • Warstwa z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |

b. Konstrukcja zjazdów ETAP II

- | | |
|--|-------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% | 30 cm |
| • podłoże gruntowe | |

Konstrukcja krawężników, obrzeży

Krawężniki:

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

Przekrój normalny

Szerokość utwardzonego pobocza wynosi 1,5 m. Pochylenie poprzeczne utwardzonego pobocza na całym odcinku jest jednostronne i wynosi 2%.

Profil podłużny

Profil podłużny chodnika jest zbliżony do istniejącej geometrii terenu.

Bariery ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

Skarpy

Projektuje się skarpy o nachyleniu 1:1,5 obudowane roślinnością w celu wzmocnienia jej struktury.

Uwagi:

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

5 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po wykonaniu odwiertów ustalono, że :

-na obszarze projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża gruntowego: G3.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego: bezpośredni

Kategoria geotechniczna obiektu: Pierwsza kategoria geotechniczna

6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób

niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Utwardzone pobocze na całej długości będzie pozbawione elementów, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów, pyłowych i płynnych) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego..

Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie stosunku do stanu istniejącego

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie będzie zakładała żadnej wycinki drzew i krzewów. Wody powierzchniowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Uwagi

przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

11 W stosunku do budynku

Nie dotyczy.

12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Parametry projektowe utwardzonego pobocza

- Szerokość utwardzonego pobocza: 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%

Przebudowa i budowa zjazdów

Zaprojektowano zjazdy zwykle o następujących parametrach:

- zjazdy z kostki betonowej - o szerokości min. 5,0 m o promieniu min. 5,0 m

Promienie i szerokości zjazdów dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

Infrastruktura telekomunikacyjna

Nie projektuje się przebudowy lub budowy kanalizacji teletechnicznej.

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada wykonania kanału technologicznego. Przedmiotowa inwestycja ma łącznie mniej niż 1000 m oraz byłby brak kontynuacji kanału technologicznego, a także w przeciągu ponad 3 lat nie będzie planowana budowa oraz przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych obowiązek wykonania kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 m, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- b) w ciągu trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego programem

13 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Droga gminna, przy której projektowany jest przedmiotowe utwardzone pobocze jest dostosowana do ruchu pojazdów Straży Pożarnej.

14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę zasadniczą oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.

-
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
 - Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.



II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży
drogowej

mgr inż. Łukasz Chuć
upr. nr WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający branży
drogowej

mgr Marek Kotowski
upr. Nr WAM/0051/POOD/12



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w. w ustawy Prawo budowlane – podstawe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do archiwalnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzoney zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, § 2, z dniem doręczenia organów administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

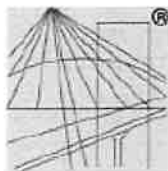
Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pm Łukasz Jędrzej Chuć
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LT8-UE3-DYJ *

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczepnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawy do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

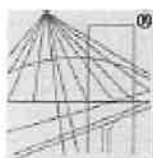
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Żłota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. n/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bieńkowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
WAM-TPB-65H-DFU *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Maryny Okędeckiej-Bromkowej 4, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

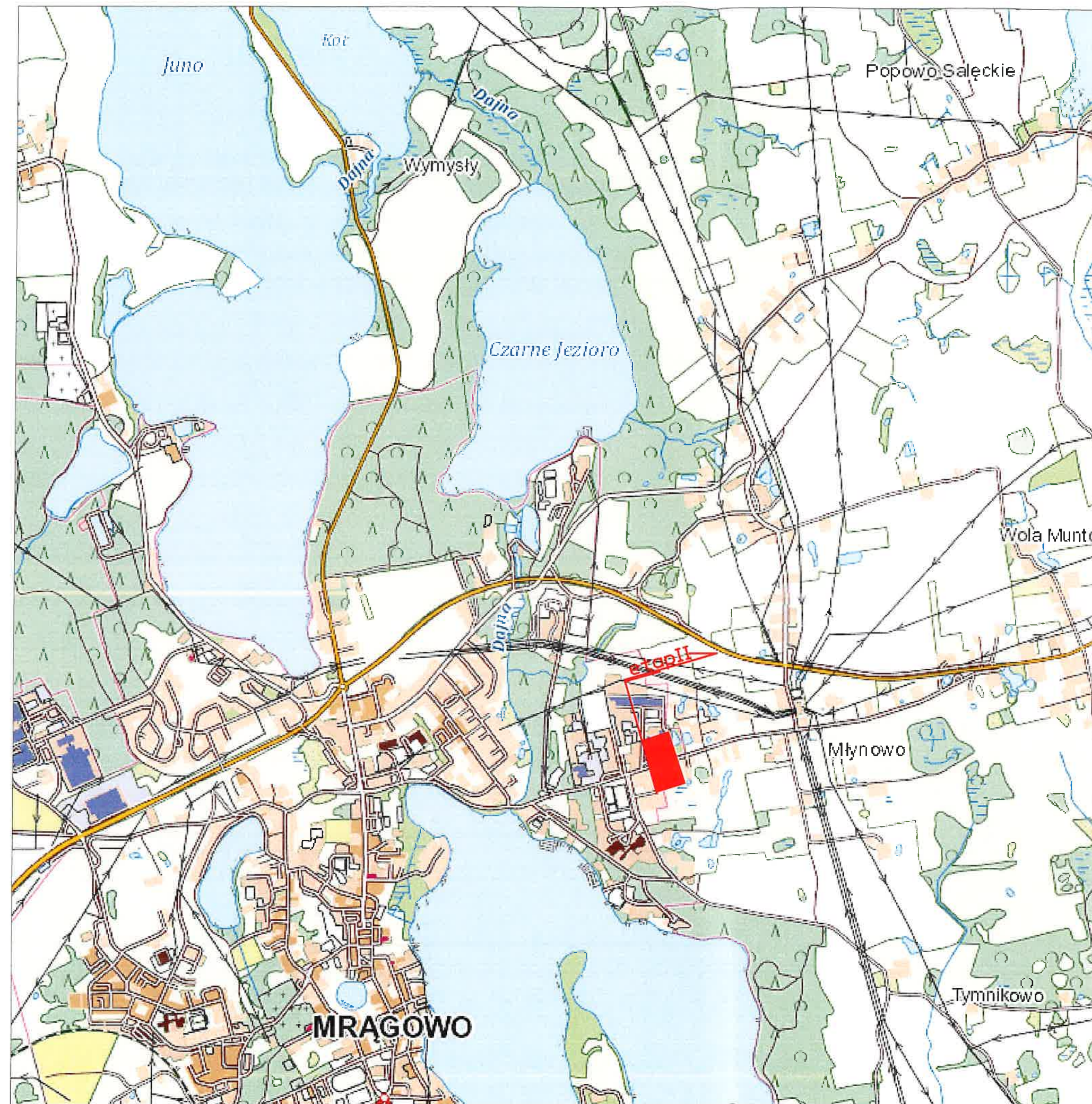
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisarnej.

* Weryfikując poprawność danych w niniejszym zaświadczeniu możesz sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem sekretariatu Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

✓

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PAB

1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - Rys. 2.0
3. Profil podłużny - Rys 3.0
4. Przekroje normalne - Rys 4.0



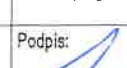
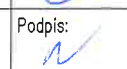
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY
UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ. 107/6 OBRĘB 14-
MŁYNOWO

INWESTOR: Gmina Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

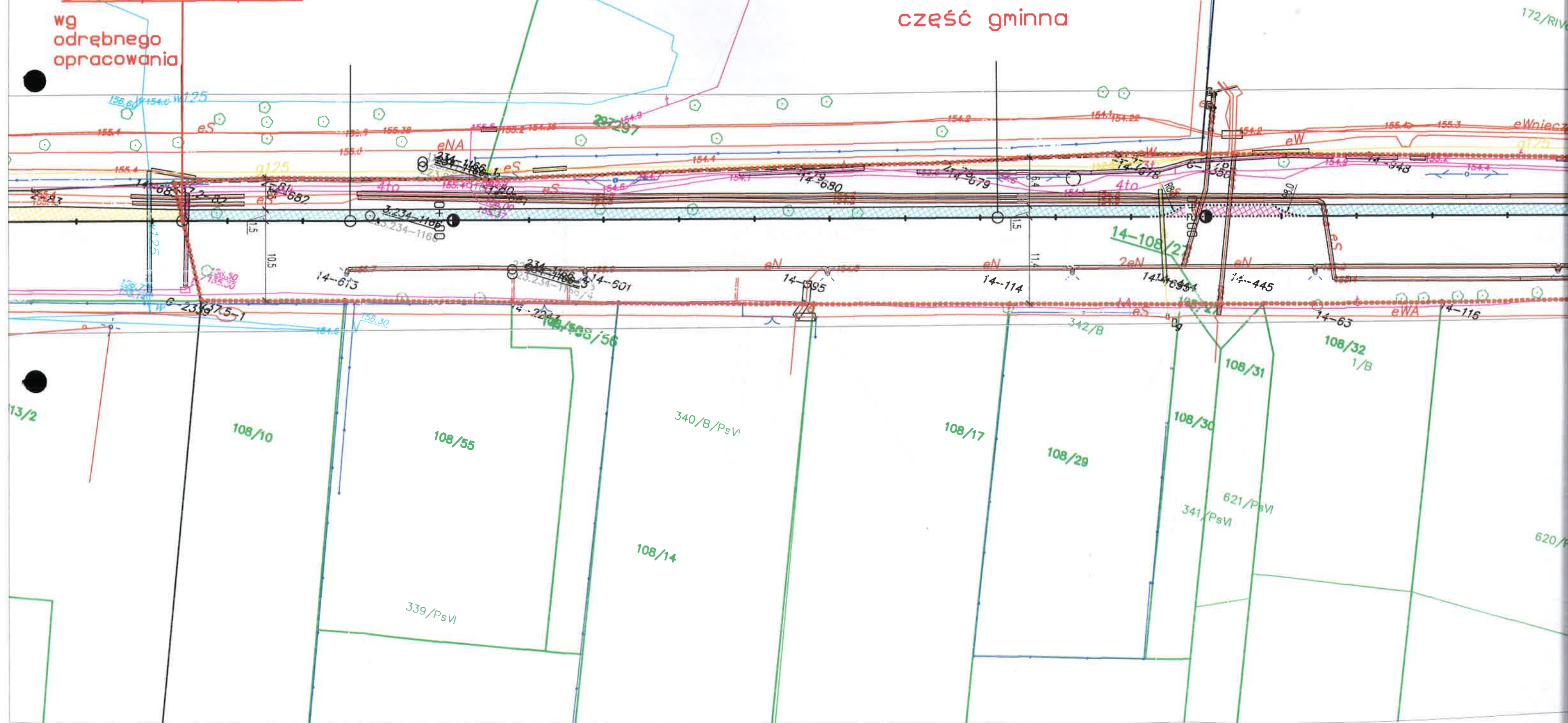
LEGENDA :

 PROJEKTOWANA INWESTYCJA

Stadium: PAB	Data: 01.2025
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ. 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO	Skala: 1:25000
msc. Mrągowo ul. Giżycka	Nr rys.: 1.0
Plan orientacyjny	Podpis: 
Projektant: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis: 
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	

wg
odrębnego
opracowania

część gminna



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY
UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ. 107/6 OBRĘB 14-
MŁYNOWO**

LEGENDA :

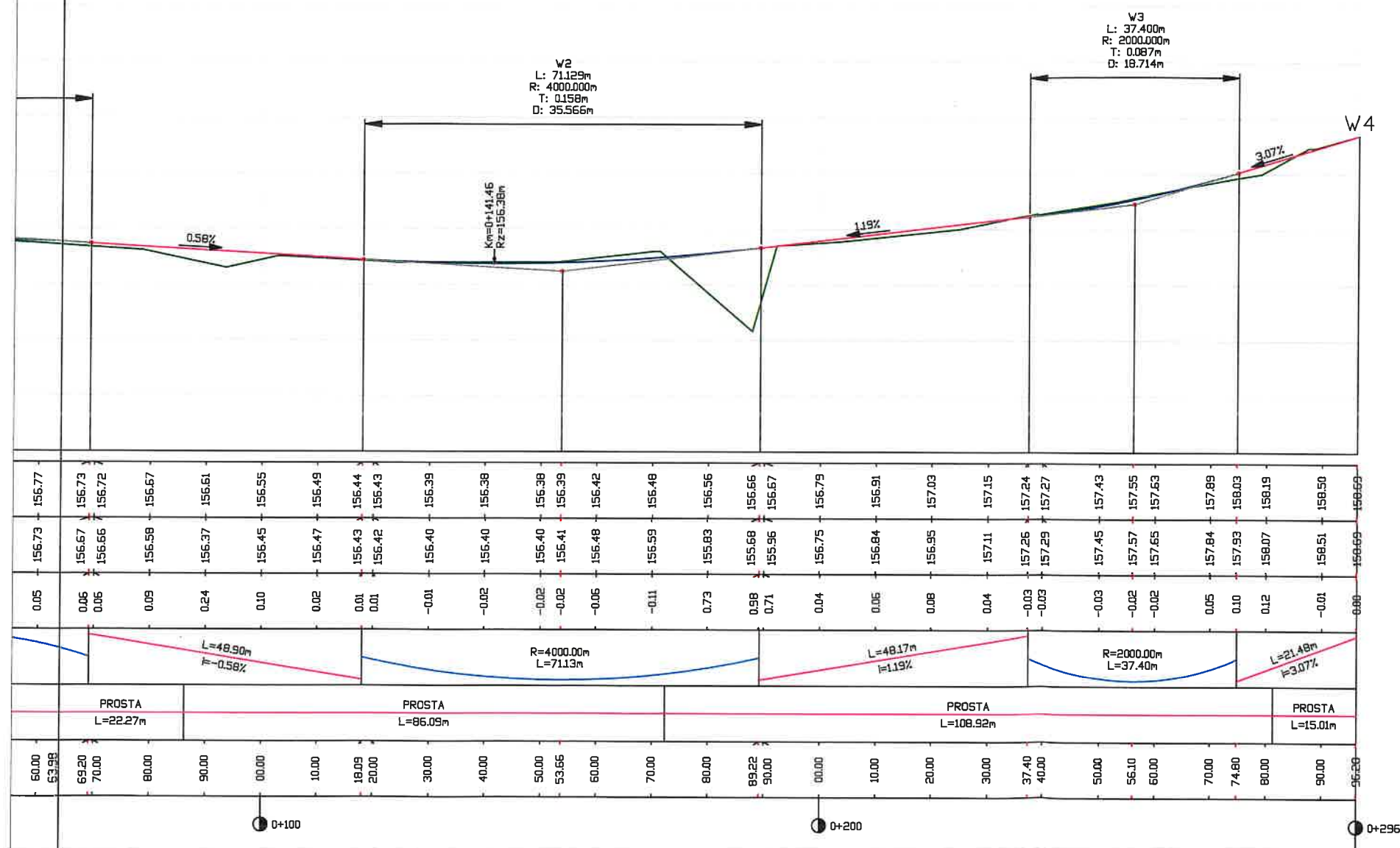
-  POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ
 ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
 GRANICE OPRACOWANIA
 KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 OBRZEŻE

Podpis:

część gminna

etap II

Profil podłużny cz. 2



Profile podłużne
SKALA 1:100/1:1000

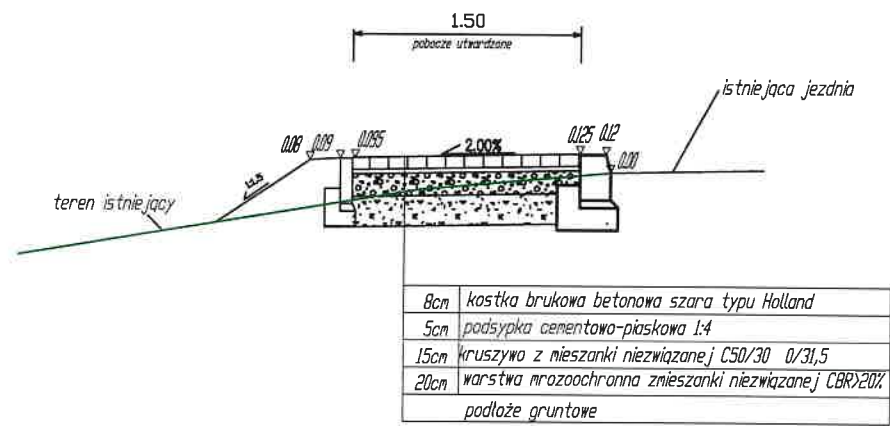
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY
UTWARDZONEGO POBOCZA NA 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO

INWESTOR: Gmina Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

Stadium: PAB	Data: 01.2025
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO	Skala: 1:50
Profile podłużne	Nr rys.: 3.0
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis:

ETAP II

PRZEKRÓJ NORMALNY
utwardzone pobocze/chodnik przy jezdni



8cm	kostka brukowa betonowa szara typu Holland
5cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/3/1,5
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>20%
podłoże gruntowe	

Przekroje normalne
SKALA 1:50

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY
UTWARDZONEGO POBOCZA NA 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO

INWESTOR: Gmina Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

Stadium: PAB	Data: 01.2025
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA NA DZ 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO	Skala: 1:50
Przekroje normalne	Nr rys.: 4.0
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis:

Działki wchodzące w skład inwestycji: 107/6 obręb Młynowo

Identyfikatory Działek: 281003_2.0014.107/6;

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA MRĄGOWO

UL. KRÓLEWIECKA 60A
11-700 MRĄGOWO

Nazwa i adres jednostki projektowej:

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ

UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN

TEL. 515 999 369,

EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY UTWARDZONEGO POBOCZA
NA 107/6 OBRĘB 14- MŁYNOWO**

Nazwa opracowania:

ZAŁĄCZNIKI

Adres projektowanej inwestycji:

Mrągowo ul. Giżycka

Branża: **WIELOBRANŻOWA**

Kat. Obiektu
budowlanego:

XXV, IV

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność i nr uprawnień:

Podpis:

**Projektant branży
drogowej:**

mgr inż. Łukasz Chuć

spec. drogowa
WAM/0055/PBD/19

**Sprawdzający branży
drogowej:**

mgr inż. Marek Kotowski

spec. drogowa
WAM/0051/POOD/12

Nr archiwalny:

Data opracowania:
30.01.2025

Nr tomu:

Nr egzemplarza:

2

ZAŁĄCZNIKI

1. INFORMACJA BIOZ

1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),

2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- Roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.
- Ruch pojazdów budowlanych.
- W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.
- Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4. Sposób instruktażu pracowników

4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.



2. WARUNKI I UZGODNIENIA



T 88 812 43 65

www.energa-operator.pl

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ
Ul. Pana Tadeusza 12/94
10-461 OLSZTYN

Znak EOP/KD/6/2023/06/00203

Kętrzyn, 15 czerwca 2023 roku

Dol. uzgodnienie projektu zagospodarowania

W odpowiedzi na Państwa pismo odsyłamy uzgodniony z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

- budowa chodnika oraz pobocza na drodze działka nr 260/1 obr. 5 w Mragowie oraz 107/3 obr. 14 w miejscowości Młynowo gm. Mragowo ul. Głizycka

Jednocześnie Informujemy, że faktura za wykonanie usługi uzgodnienie branżowe zostanie przesłana w innym terminie.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
J. Kuczyński 89 8121231

Otrzymują
1. aia

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

M. Solyga
Miroslaw Solyga

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rajon Olsztynski w Łódzkiej Włoc
ul. Baroszycka 14
11-100 Łódź/Włocławek

Sąd Rejonowy Górzeńsko-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000023455

operator@energa.pl
ul. Piotra Skłodowskiej 1

NIP 563-000-11-00
Główny 901919864-NNES

Bank Pekao SA, N/recto: 10 1040 3000 1111 0000 0004 2702
Krajowy Rejestry Sądowy Krajowy Rejestry Sądowy 1 8 16.0 4.00.200 12



UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Giżyckiej w Mragowie działka 5-2060/1, pobocza utwardzonego Młynowo działka 14-107/3 - km 0+000 do 0+296.

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2023-06-15

Nr uzgodnienia 205/2023

Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych urządzeń z kablami średniego napięcia 3eSN, eSN zaprojektować i zamontować na kablach czerwone rury osłonowe dzielone o średnicy 160 mm.
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z kablami niskiego napięcia enn; zaprojektować i zamontować na kablach niebieskie rury osłonowe dzielone o średnicy 110 mm (na kablach o przekroju do 4x120 mm²) lub 160 mm (na kablach o przekroju powyżej 4x120 mm²)
 - W obszarze objętym projektem znajdują się nieczynne kable elektroenergetyczne. Zachować ostrożność.
 - W obszarze objętym projektem znajdują się obce kable elektroenergetyczne. Zachować ostrożność.
 - Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Starożytna 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sędź Rządowy Olsztyn-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000003453

uzg 205/2023 Str. 1



- Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejących kabli niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.
- Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- Na czas prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- W celu założenia rur osłonowych na kablach średniego napięcia, należy te kable bezwzględnie wyłączyć spod napięcia, co wymaga oddzielnego zgłoszenia w formie pisemnej (min. 14 dni wcześniej) do RD Kętrzyn.
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowych w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi oraz rezerwowo należy bezwzględnie namierzyć i zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

[Handwritten signature]
Dl. Inżynier ds. Gospodarki Energetycznej
Jacek Kuczyński

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystryktu w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszyńska 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gospodarczy w Olsztynie
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033456

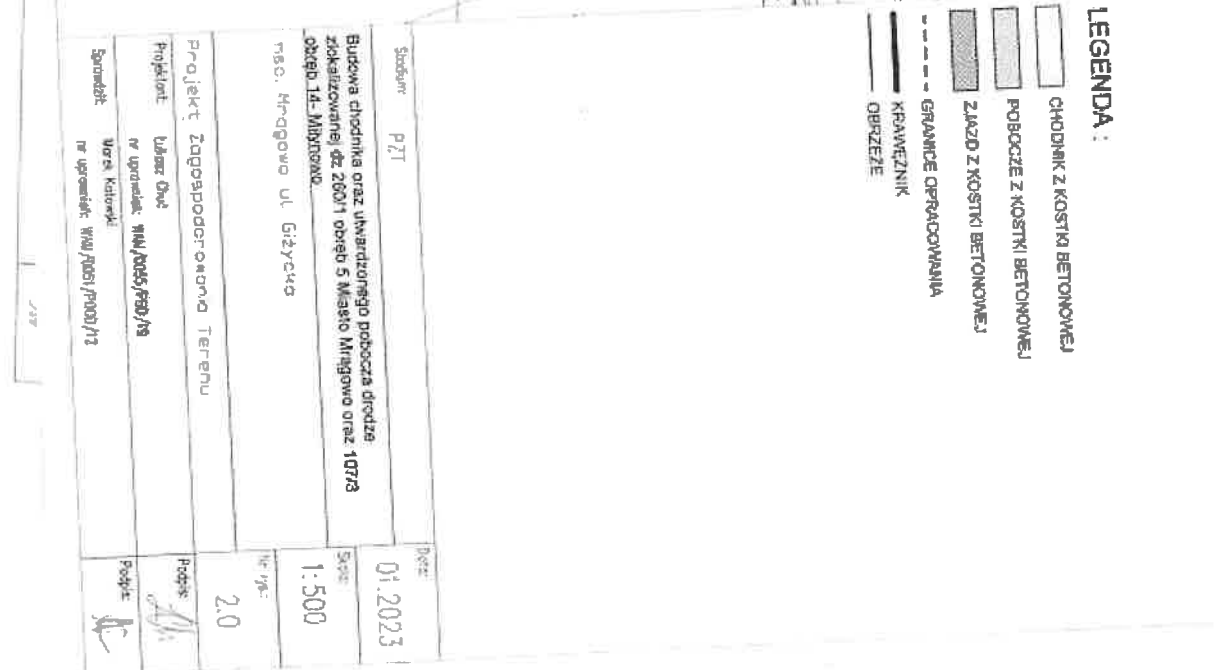
uzg 20/5/2023 Str. 2



operator.ol@energa.pl

HP 583-000-11-89

Bank Pekao SA, Nr rach.: 18 1240 8888 1111 0000 5504 3282







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 3071/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-05-12

 **Zadanie:** Budowa chodnika oraz utwardzonego pobocza w drodze zlokalizowanej dz. nr 260/1 obr 5 Mrągowo, oraz dz. nr 107/3 obr 14 Młynowo

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Mrągowo (gm. m. Mrągowo) Młynowo (gm. Mrągowo)

Adres: ul. Giżycka dz. nr 260/1 obr 5 Mrągowo, 107/3 obr 14 Młynowo

Projektant: Łukasz Chuć, upr. nr: WAM/0055/PBD/19

 **Inwestor:** Gmina Mrągowo Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

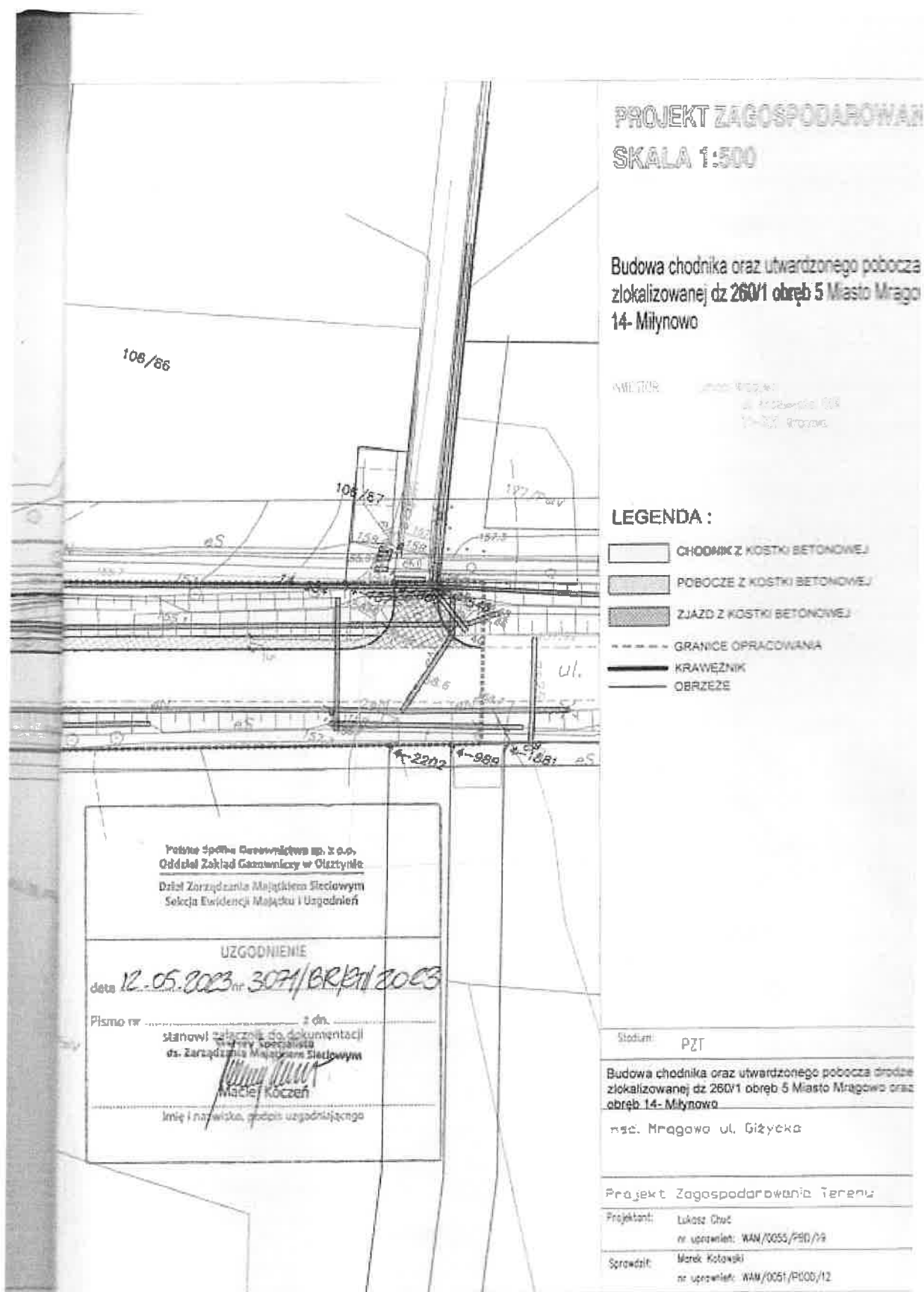
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przylączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Należy dokonać regulacji wysokości skrzynek ulicznych istniejących zasuw do projektowanej nawierzchni.
10. Prace przy ustawianiu zasuw dokonać pod nadzorem pracownika Gazowni w Kętrzynie.

Pieczętka i podpis:

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@psgaz.pl)



STAROSTA MRĄGOWSKI
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A



Mrągowo, dnia 27 lutego 2025 roku

AB.6743.2.13.2025

Z a ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.), **Starosta Mrągowski zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** do zgłoszenia z dnia 13 lutego 2025 roku, w sprawie zamiaru przystąpienia do robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej w zakresie budowy utwardzonego pobocza na odcinku od km 0+064 do km 0+296 znajdującym się na działce nr ewid. 107/6 obręb Młynowo, gmina Mrągowo.

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora – Gminę Mrągowo, do rozpoczęcia ww. robót budowlanych.



Z up. STAROSTY

Karolina Kulesza
NACZELNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. *Inwestor:* Gmina Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11- 700 Mrągowo.
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Śliwińska, tel. 89-741-01-67