

Projekt techniczny czasowej organizacji ruchu

Przedmiot opracowania: **budowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr 211095 N ul Okulickiego dz. nr 10-39/5, na działkę nr 10-44/11 m. Mrągowo.**

Położenie: **działka nr 10-44/11 m. Mrągowo,
droga miejska dz. nr 10- 39/5**

Inwestor: **Gmina Mrągowo
ul Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo**

Projekt zawiera:

- 1) Opis techniczny
- 2) Część rysunkowa

Opracował
Roman Węgrasz
Upr. bud. 25/9/OL
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 3 § 7 § 3 ust. 1 pkt 2

USŁUGI PROJEKTOWE
Jerzy Romanowski
11-700 Mrągowo, ul. Laskowa 52
tel. 089 741 35 05, NIP 742-100-88-69

lipiec 2019 roku

PROJEKTANT
Jerzy Romanowski
upr. projektowe Nr 128/90/OL, 231/94/OL
§ 13 ust. 1 pkt. 4, a, b, c

Opis techniczny

Do projektu technicznego budowy zjazdu z drogi publicznej gminnej nr 211095N dz. nr 10-39/5 na działkę Nr 10-44/11 m. Mrągowo, ul. Okulickiego.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie.
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
- Decyzja nr 8/2019 z dnia 05.07.2019 r Burmistrza Miasta Mrągowo.
- Obowiązujące normy i przepisy:
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania z 2003r. (Dz. U. 2003.r. poz. 2181)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową zjazdu indywidualnego - podłączenie działki Nr 10-11/44 m. Mrągowo do drogi publicznej miejskiej nr 211095N dz. nr 10- 39/5.

3. Stan istniejący:

Działka Nr 10-44/11 m. Mrągowo graniczy z pasem drogowym drogi publicznej gminnej 211095N, dz. nr 10-39/5, o nawierzchni bitumicznej o małym natężeniu ruchu, na którym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/godz.

Położona jest w południowo – wschodniej części Mrągowo i zgodnie z istniejącym oznakowaniem terenu jest to obszar zabudowany.

Podłoże gruntowe zjazdu tworzą piaski drobne i średnie, bez obecności wody gruntowej.

4. Założenia projektowe:

Stosownie do wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), decyzji Burmistrza Miasta Mrągowo, projekt przewiduje budowę zjazdu, podłączenia na odcinku płaskim drogi publicznej gminnej i dobrej widoczności dla pojazdów włączających się do drogi głównej. Zjazd – podłączenie należy wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego, do krawędzi przebiegającej jezdni drogi publicznej gminnej o nawierzchni bitumicznej.

4.1. Konstrukcja zjazdu w granicach pasa drogowego:

- podbudowa z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm, na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm, stabilizującej podłoże - 20 cm tłucznia,
- pobocze ulepszone tłuczniem, gr. 10 cm.

Spadek podłużny podłączenia należy dostosować do spadku poprzecznego korony drogi głównej i wyprofilować na poziomie 2 % od drogi publicznej gminnej na długości min 5,0 m, z jednoczesnym ukształtowaniem spadku w kierunku pobocza. Na dal-

szym odcinku spadek podłużny wykorzystując naturalny spadek terenu, uniemożliwiając spływ wód opadowych w kierunku drogi gminnej.

Rowu odwadniającego brak. Wody opadowe odprowadzane będą do gruntu poprzez rozsączanie.

4.2. Opis rozwiązania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Zestawienie znaków i urządzeń zabezpieczenia ruchu w okresie prowadzenia robót:

a) Znaki pionowe:

- A14 - 2 szt

- A12b - 1 szt

- A12c - 1 szt

- Zapory i pacholki drogowe

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pacholki przestawne U21 oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania "roboczego".

Do niniejszego opracowania załączono schemat organizacji ruchu jaki będzie obowiązywał w trakcie wykonywania prac.

Tymczasowa organizacja ruchu powinna zostać dostosowana do oznakowania istniejącego (stałego).

UWAGA: szerokość zajęcia jezdni nie powinna przekroczyć 0,5 m od jej krawędzi.

Roman Wołosz
Opracował OL
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 1 § 7, 13 ust. 1 pkt 2

RDK
D

Nasz znak:
GKM.7021.6.9.2019

podpis

Data:
Mrągowo, dnia 05.07.2019 r.

DECYZJA nr. 8...z/2019

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 4 i 5 i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) a także Zarządzenia nr 17/2019 Burmistrza Miasta Mrągowo z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie upoważnienia pracowników Urzędu Miasta w Mrągowie do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.06.2019 r., złożonego przez Pana Wójta Gminy Mrągowo, ul. Królewiecka 60A; 11-700 Mrągowo, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi gminnej nr 211095 N do nieruchomości dz. nr 10-44/11 w Mrągowie,

z e z w a l a m

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej gminnej nr 211095 N – ul. Okulickiego (dz. nr 10-39/5) do nieruchomości dz. nr 10-44/11 w Mrągowie, z przeznaczeniem do obsługi komunikacyjnej stacji podniesienia ciśnienia przez ZWIK Mrągowo, na czas nieokreślony, zgodnie z lokalizacją wg załączonego planu sytuacyjnego, stanowiącego załącznik nr 1 do decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124).

Zjazd publiczny powinien posiadać:

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,00 m, w tym jezdnie o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m,
 - d) pochylenia podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,00 m od krawędzi korony drogi pochylenia podłużne nie większe niż 5%, a na dalszych odcinku – nie większe niż 12 %.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
 3. Prace należy prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi.
 4. Zjazd na połączeniu z drogą gminną powinien być wykonany pod kątem prostym.

5. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
6. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielami/dysponentami urządzeń.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.
9. W miarę możliwości urządzenia mające zasilać działkę w media należy projektować pod wnioskowanym zjazdem.
10. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należą do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
11. Przedmiotowy zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada strona.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, Pan Wójt Gminy Mrągowo, ul. Królewiecka 60A; 11-700 Mrągowo, w dniu 18.06.2019 r. złożył w tut. Urzędzie wniosek w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi gminnej nr 211095 N – ul. Okulickiego (dz. nr 10-39/5) do nieruchomości dz. nr 10-44/11. Do wniosku załączono umowę użyczenia nieruchomości oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

Pismem znak: GKM.7021.6.9.2019 z dnia 19.06.2019 r. zarządca drogi poinformował wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu oraz o miejscu i czasie przeprowadzenia oględzin. W dniu 26.06.2019 r. podczas oględzin, na które stawił się Pan Jerzy Romanowski (projektant zjazdu) stwierdzono, że nie występują przeszkody fizyczne, a widoczność zapewniona jest zarówno z prawej jak i z lewej strony. Następnie zarządca drogi pismem z dnia 26.06.2019 r. zawiadomił stronę o zakończeniu postępowania oraz pouczył o prawie do zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie oraz o prawie do składania uwag i wniosków w toczącym się postępowaniu. W przepisany terminie strona nie skorzystała z przysługującego jej uprawnienia.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Pan Wójt Gminy Mrągowo posiadający tytuł prawny do dysponowania nieruchomością nr 10-44/11 (umowa użyczenia zawarta w dniu 17 czerwca 2019r.) zawnioskował do zarządcy drogi gminnej nr 211029 N o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego. Po dokonanych oględzinach ustalono, że nie występują przesłanki określone w § 113 ust 7 rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, uniemożliwiające lokalizację zjazdu. Zawarte w rozporządzeniu wymogi nakładają na zarządcę drogi warunek dbałości o zapewnienie odpowiednich parametrów technicznych dla określonego zjazdu oraz wymagany poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W myśl § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zjazd powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Zgodnie ze złożonym wnioskiem zjazd będzie wykorzystywany na cele dojazdowe do stacji podniesienia ciśnienia przez ZWIK Mrągowo. Realizując zapis § 77 cytowanego rozporządzenia projektowany zjazd powinien posiadać parametry przewidziane dla zjazdu publicznego.

Biorąc powyższe pod uwagę, a przede wszystkim fakt możliwości bezpiecznego włączania się do ruchu drogowego pojazdów wyjeżdżających z nieruchomości dz. nr10-44/11, zarządca drogi postanowił wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, na czas nieokreślony z drogi gminnej nr 211095 N ul. Okulickiego (dz. nr10-39/5) do nieruchomości dz. nr 10-44/11w Mrągowie, na warunkach podanych w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji, służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Mrągowo, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Jolanta Rybina
Kierownik Referatu GKM

Otrzymała:

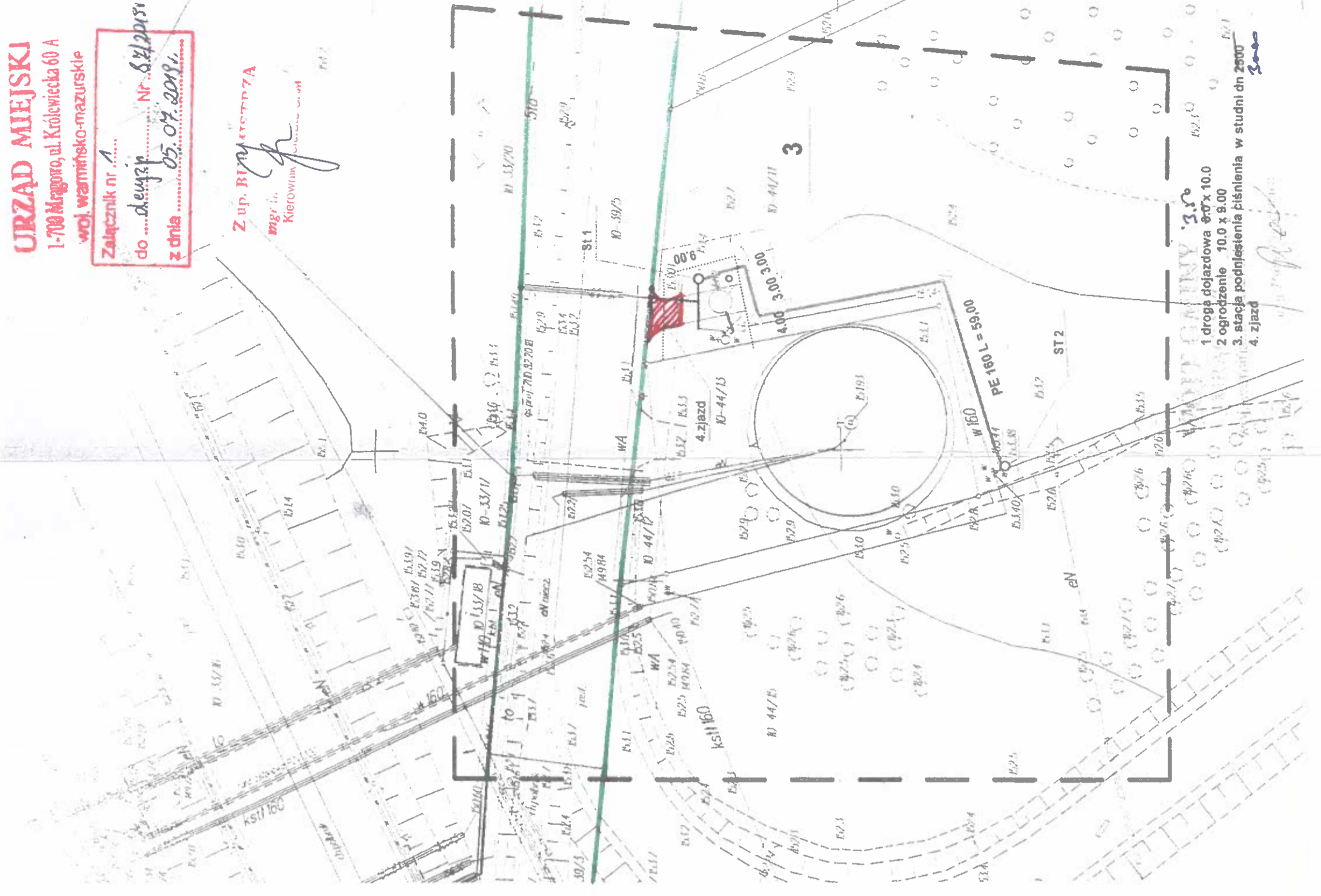
1. Wójt Gminy Mrągowo, ul. Królewiecka 60A; 11-700 Mrągowo
2. a/a

Sprawę prowadzi: Emilia Kuchcińska
tel.: 89-741 90 19, email: e.kuchcinska@mragowo.um.gov.pl

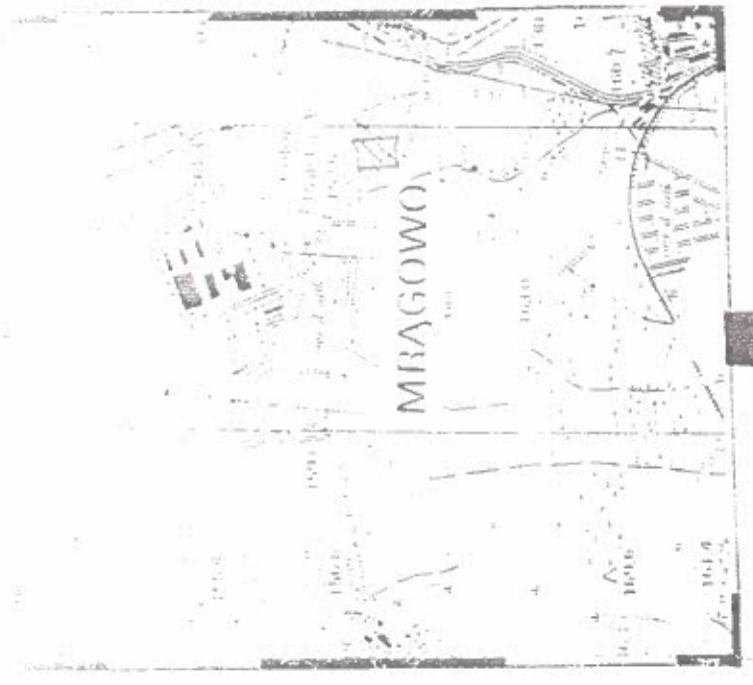
Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 1827 z późn. zm.)

Załącznik nr 1
do
z dnia
Nr
05.09.2019 r.

Z up. B. Rydz
Kierownik



1. droga dojazdowa $\phi 10 \times 10.0$
2. ogrodzenie 10.0 x 9.00
3. stacja podpiętnienia
4. zjazd



W SKALI 1:25,000

| | |
|--|---|
| Jednostka projektowa Usługi Projektowe Jerzy Romanowski 11-700 Mragowo ul. Laskowa 52 tel. 89 741 35 05 | |
| STADIUM | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| OBIEKT | Zjazd Stacja podpiętnienia |
| ADRES | 0010 MRAGOWO DZ NR 44/11, 39/5 Skala 1: 500 |
| INWESTOR | GMINA MRAGOWO Data: 06.2019. |
| PROJEKTANT | Jerzy Romanowski Upr. bud 126/90/OI Podpis: [Signature] |

1: Kład w sposób ciągły, robotniczo, w całości wykonano i przekazano.

Znak przydrożny chłonny, parawan - O

Granice działek w kantowaniu z danymi ewidencyjnymi

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

W SKALI 1:500

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

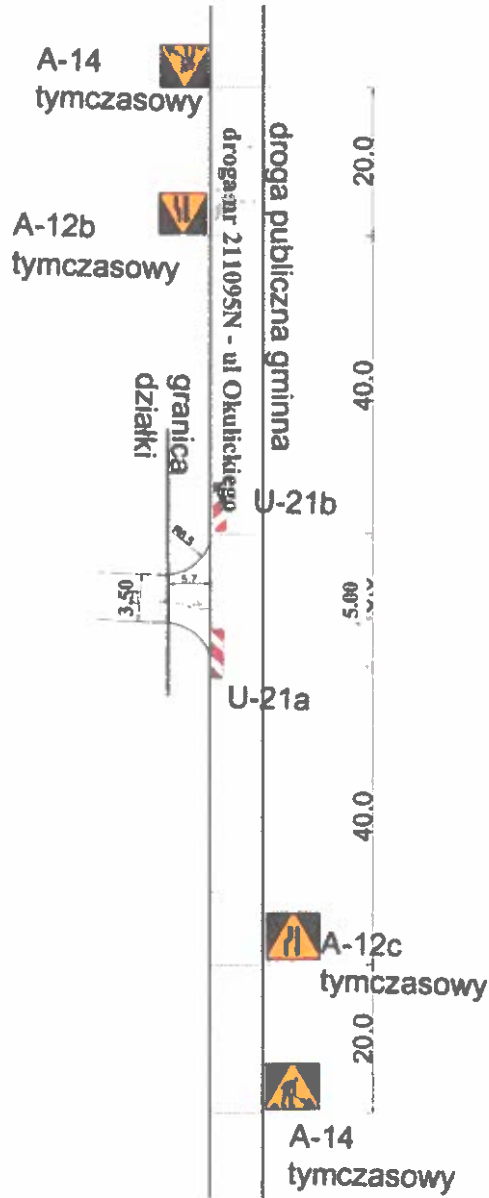
Woj. warm.-maz. Zasięg aktualizacji
Powiat: mragowski K.E.R.G.: GK.6642.1.104.2019
Gmina: 281001 i Mragowo-Miasto
Obręb: nr 0010 10
Obiekt: działka nr 44/11
Układ sekcijny: nr sekcji 7.210.23.17.2.3

mgr inż. [Signature] NIKONY
mgr inż. Antoni [Signature]

Mragowo, dnia 08.09.2019r.

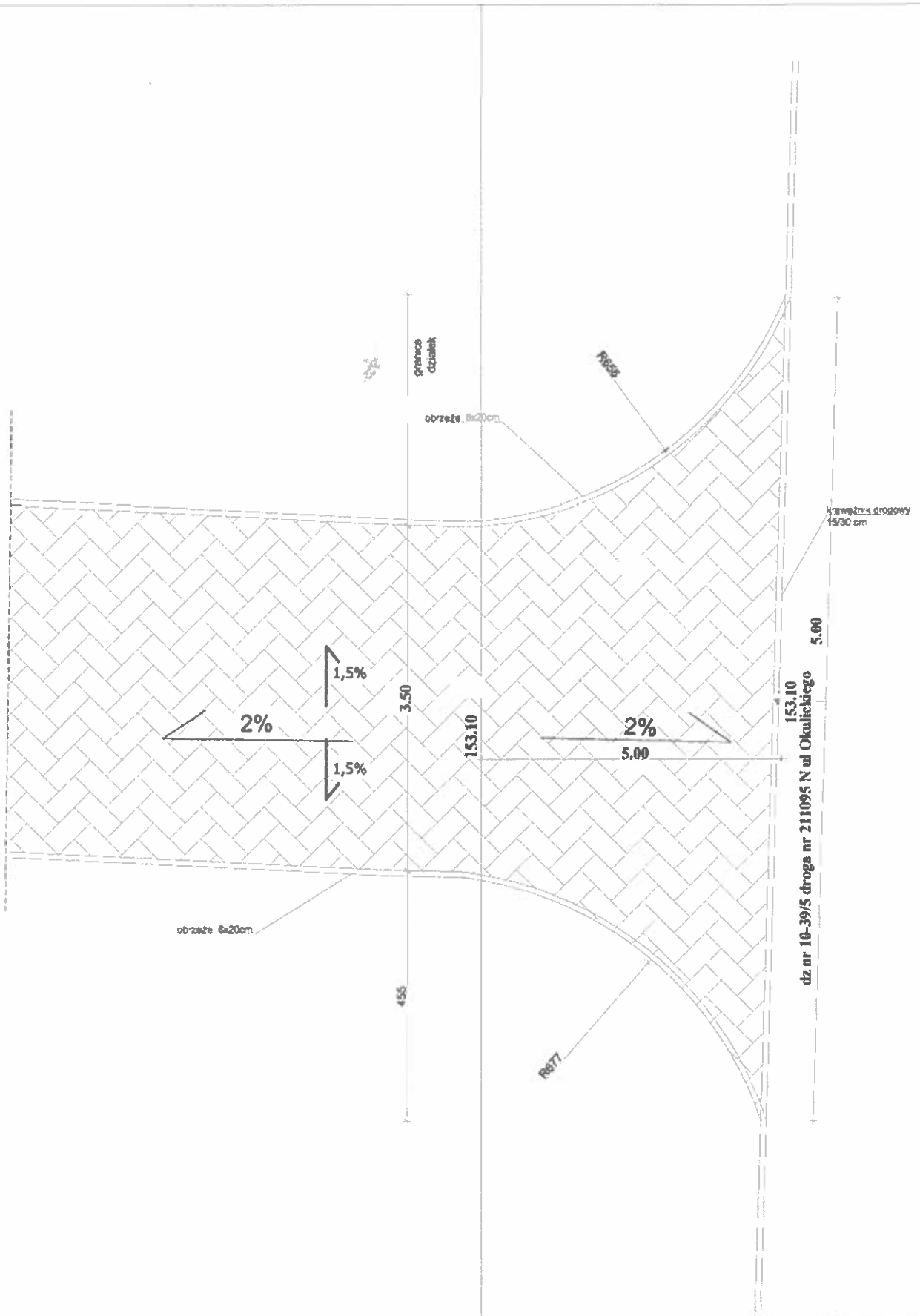
14.09.2019

the wykłaczający i nie ma w terenie trawnik z urządzeń podziemnych
ulicznych i nie zlozonymi i komunalnymi zainstalowanymi
Obiekt budowlany wyznajęcej - przyciekająca na łapochy i wszelkie
podziemia w tym miejscu w terenie - a przez wybudowanie
podziemia i nie wyznajęcej powiększenia i do pompy i podziemia
ich nie pnieć



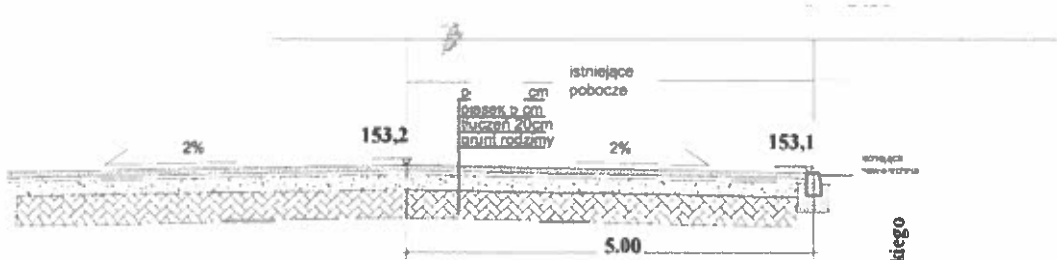
| | | | |
|----------------------|--|-------------------------------------|-------------|
| Obiekt | Zjazd publiczny - zmiana organizacji ruchu | | |
| Adres inwestycji | Droga nr 211095N - ul Okulickiego | | |
| Inwestor, właściciel | Gmina Mrągowo, Miasto Mrągowo | | |
| Projektował | Roman Wołosz | <i>Roman Wołosz</i> | Skala 1:100 |
| Sporządził | Roman Wołosz | Upr. 100.25/91/OL Data: 07.2019r | Nr rys. 1 |

§ 5 ust. 25 pkt 3 i 4



| | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--|-------------|
| Obiekt | Zjazd publiczny | | |
| Adres inwestycji | Droga nr 211095N - ul Okulickiego | | |
| Inwestor, właściciel | Gmina Mrągowo, Miasto Mrągowo | | |
| Projektował | Roman Wołosz | <i>Roman Wołosz</i> | Skala 1:100 |
| Sporządził | <input type="checkbox"/> Roman Wołosz | bud. 25/9T/OL 55 256 087 07.2019 ¹⁺² | Nr rys. 2 |


Przekrój I-I



Przekrój II-II



dz nr 10-39/5 droga nr 211095 N ul Okulickiego

| | | | |
|----------------------|--|---|---|
| Obiekt | Zjazd publiczny | | |
| Adres inwestycji | dz nr 10-44/11 Droga nr 211095N - ul Okulickiego dz nr 10-39/5 | | |
| Inwestor, właściciel | Gmina Mrągowo, Miasto Mrągowo | | |
| Projektował | Roman Wołosz |  | Skala 1:100 |
| Sporządził | Roman Wołosz | | Data: 07.2019r. Str. 25/91/OL ust. 3 § 7, 13 ust. 1 pkt 2 |
| | | | Nr rys. 3 |