

DECYZJA Nr 4/2025

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Zarząd Powiatu w Mrągowie, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Domysławskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Popowo Salęckie – Mrągowo”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, z dnia 27 marca 2025 r., znak: WOOS.4220.13.2025.AB.6 (data wpływu: 27.03.2025 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie - Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ inspekcji sanitarnej wydaje opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie takiej opinii, jednocześnie, zgodnie z art. 78 ust. 4 u.o.o.ś., niewydanie ww. opinii w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, opinia z dnia 1 kwietnia 2025 r., znak: BO.ZZŚ.4901.6.2025.KP (data wpływu 02.04.2025 r.).

Postanawia

- I.** stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Popowo Salęckie – Mrągowo” zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych: nr 238/2, 238/3 obr. 02 Mrągowo, nr 55/2 obr. Młynowo oraz nr 214/2 obr Popowo Salęckie, gmina Mrągowo.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazać na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 2. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 500 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab zwyczajny lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 10 cm;

3. nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi bądź w jej najbliższym sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu. Dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru. Zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi;
4. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
5. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
6. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
7. Podczas realizacji inwestycji stosować się do zakazów, nakazów oraz ograniczeń obowiązujących na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko - Mrągowskich wyznaczonym Uchwałą nr XXXIII/727/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko - Mrągowskich (Warmi. z 2018 r. poz. 415).
8. Podczas fazy realizacji inwestycji, prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) cieku Muntówka (identyfikator hydrograficzny: 58482572), jeziora Sałęt Mate (identyfikator hydrograficzny: 5848257215), terenu o znacznym uwilgotnieniu, urządzeń melioracyjnych oraz oczek wodnych zlokalizowanych w pobliżu planowanej inwestycji.
9. Na rozbudowę, przebudowę lub wykonanie przepustów na urządzeniach melioracji wodnych oraz cieku Muntówka uzyskać odpowiednią zgodę wodnoprawną.
10. Prace w korycie cieku Muntówka związane z budową przepustu prowadzić z zachowaniem ciągłości korytarza ekologicznego, w sposób ograniczający zamulenie wód powierzchniowych oraz niepowodujący zakłócenia spływu wód i reżimu hydraulicznego cieku, z odpowiednim zabezpieczeniem przed osuwaniem się materiału ziemnego do jej koryta.
11. Po wykonaniu prac w cieku zapewnić stateczność skarp, dna koryta oraz ochronę brzegów przed erozją poprzez zastosowanie materiałów naturalnych bądź zbliżonych do naturalnych, takich jak m.in. narzut kamienny czy materace faszynowe lub kosze siatkowo-kamienne.
12. Na wykonanie zbiorników retencyjnych niebędących konstrukcjami szczelnymi, służącymi do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

13. Zbiorniki retencyjne wykonać poza obszarami przylegającymi do cieku Muntówka (identyfikator hydrograficzny: 58482572), jeziora Sałęt Małe (identyfikator hydrograficzny: 5848257215), oczek wodnych, terenu o znacznym uwilgotnieniu oraz urządzeń melioracyjnych.
14. Przed zbiornikami retencyjnymi zastosować separatory substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikiem.
15. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować na szczelnej i utwardzonej nawierzchni w odległości min. 100 m od brzegów cieku Muntówka, jeziora Sałęt Małe, oczek wodnych, terenu o znacznym uwilgotnieniu oraz urządzeń melioracyjnych.
16. Inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracyjnych oraz umożliwiającą ich późniejszą konserwację. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie prowadzenia prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek.
17. Na etapie realizacji inwestycji, wodę na cele socjalno-bytowe dostarczać np. w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach.
18. Używać sprawnego technicznie sprzętu, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego celem uniemożliwienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji szkodliwych stosować odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
19. Sypkie materiały, np. kruszywo, ziemię z wykopów, należy gromadzić w wyznaczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach lub przykrywać plandekami w celu uniemożliwienia przedostania się ich do cieku, jeziora, urządzeń melioracyjnych, oczek wodnych oraz w celu minimalizacji zjawiska rozwiewania.
20. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren prowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
21. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
22. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
23. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
24. W trakcie realizacji inwestycji zapewnić pracownikom możliwość korzystania z sanitariatów, których zawartość będzie systematycznie opróżniana i wywożona do oczyszczalni ścieków.
25. System kanalizacji deszczowej wyposażyć w urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe z substancji ropopochodnych oraz zawiesin.
26. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi

normami i zarządzeniami. Stosować środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych.

27. Na etapie eksploatacji, wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

Uzasadnienie

Stosownie do art.104 k.p.a organ administracji publicznej załatwia sprawę poprzez wydanie decyzji. Wnioskiem z dnia 16.10.2024 r. Inwestor – Zarząd Powiatu w Mrągowie, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Domysławskiego, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Popowo Salęckie – Mrągowo”.

Wniosek spełniał wymagania wynikające z art. 74 ust. 1, pkt 2,3,6 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) tj. dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej.

Na podstawie art. 61 § 1 k.p.a, pismem z dnia 10.01.2025 r. Wójt Gminy Mrągowo wszczął postępowanie, wskazując możliwość zapoznania się z aktami sprawy, żadna ze stron nie wniosła uwag.

Przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienione w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 poz.1839, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Mrągowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Popowo Salęckie – Mrągowo” i zakres ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.13.2025.AB.6 z dnia 27 marca 2025 r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie pismem znak: BO.ZZŚ.4901.6.2025.KP z dnia 1 kwietnia 2025 r. stwierdzili, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Popowo Salęckie – Mrągowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie nie wydał ww. opinii w przewidzianym terminie, co traktuje się jako brak zastrzeżeń

Analizując wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz opinie organów Wójt Gminy Mrągowo postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia, za czym przemawiają następujące uwarunkowania:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi bez zmiany jej przebiegu i podstawowych parametrów. Poprawa stanu technicznego nawierzchni spowoduje przywrócenie jej równości podłużnej i poprzecznej. Przełoży się to bezpośrednio na zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i spalin od przejeżdżających samochodów. Z informacji wskazanych w KIP wynika, że droga położona jest w terenie mieszkalno-rolniczym. Pas drogowy sąsiaduje z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz z polami uprawnymi i łąkami. Droga nie przebiega przez obszary łęgowe i wodno-błotne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Istniejąca jezdnia jest zdegradowana z licznymi spękaniami i wybojami. Ponadto jest wąska co utrudnia wymijanie się pojazdów, szczególnie maszyn rolniczych. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Nieliczne zjazdy na posesje przyległe do drogi mają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w otaczający teren i do istniejących rowów. Spływ wody z jezdni utrudniony jest na skutek nierówności poprzecznej jezdni.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni oraz wzmocnienia nawierzchni warstwami bitumicznymi, budowę drogi dla pieszych - chodnika, ciągu pieszojezdnego, drogi dla rowerów, kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym, kanału technologicznego, przebudowę zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego, poboczy, budowę/przebudowę rowów drogowych, przepustów oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych i budowę/przebudowę skrzyżowań.

Planowane do wykonania w ramach przedsięwzięcia roboty budowlane obejmują:

- wycinkę drzew i krzewów,
- regulacja wysokościowa naziemnych elementów uzbrojenia terenu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- budowa, przebudowa przepustów, rowów drogowych,
- poszerzenie korpusu drogowego,
- korytowanie pod projektowane poszerzenie jezdni
- wykonanie nawierzchni poszerzeń i wzmocnienia jezdni,
- korytowanie pod chodnik i ciąg pieszo – rowerowy, ścieżkę rowerową,
- wykonanie nawierzchni chodnika i ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- budowę skrzyżowań, zatok,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem retencyjnym,
- budowa elementów odwodnienia,
- budowę kanału technologicznego,
- uporządkowanie przyległego terenu.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane będą również paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym tj. olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda na cele budowlane, ale również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Technologia prowadzonych podczas realizacji przedsięwzięcia robót jest powszechnie znana i stosowana. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Bazy materiałowe, zaplecza techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji, powinny być lokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych. Prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do skażenia bezpośrednio gleby, a pośrednio wód podziemnych. Miejsca szczególnie narażone na zanieczyszczenie węglowodorami ropopochodnymi tj. miejsca przechowywania smarów, paliw a także substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego w obrębie zaplecza budowy oraz baz materiałowych zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska poprzez zastosowanie takich rozwiązań jak przechowywanie substancji niebezpiecznych w szczelnych pojemnikach. Dodatkowo teren baz materiałowych oraz zapleczy technologicznych należy uszczelnić. W tym celu w miejscach przechowywania substancji niebezpiecznych zostaną wykonane uszczelnienia. Dopuszczalne jest stosowanie uszczelnienia w postaci płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub stosowanie zabezpieczeń w postaci geomembran itp. Jednocześnie dopuszcza się lokalizowanie części zapleczy technologicznych oraz baz materiałowych wymagających uszczelnienia na odcinkach istniejącej drogi, która na czas budowy zostanie wyłączona z ruchu, i w przypadku których nie będzie zachodzić kolizja z robotami budowlanymi oraz transportem materiałów i surowców oraz odpadów. Przed wykonaniem uszczelnienia na terenach nieutwardzonych uprzednio należy usunąć warstwę humusu.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Plac budowy zostanie wyposażony w zestaw sorbentów umożliwiających zebranie zanieczyszczeń. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych

pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane powinny być plandekami. Materiały sypkie, pyliste, stanowiące materiały do budowy powinny być zabezpieczone przed ich rozwiewaniem poprzez przykrycie plandekami. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady zaliczane do poniższych grup:

- 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
- 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych);
- 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Wytwarzane odpady będą magazynowane na terenie placu budowy w kontenerach i pojemnikach. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. System odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi oparty będzie na rowach trawiastych, a na terenach zabudowanych wykonana zostanie sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do zbiorników retencyjnych. Inwestor przewiduje wykonanie takich zbiorników w okolicy miejscowości Popowo Salęckie, czy w granicach miasta Mrągowo. Liczba zbiorników retencyjnych nie przekroczy trzech. Zbiorniki zlokalizowane zostaną w pobliżu pasa drogowego, poza obszarami leśnymi oraz poza obszarem cennym przyrodniczo takim jak: naturalne istniejące źródła ścieki, mokradła, torfowiska (w ekosystemach leśnych), źródła torfowiska, zabagnienia, podmokłości oraz oczka wodne w bezpiecznej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie

realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Z planami przebudowy ww. drogi powiatowej koliduje 215 z 579 drzew gatunku: klon, brzoza, olcha, lipa, wierzba, dzika jabłoń, jesion, kasztanowiec, świerk o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 30 cm do 580 cm. Przedmiotowa droga położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 31.01.2025 r. wezwał inwestora o uzupełnienie braków w KIP m.in. o przedłożenie rozwiązań projektowych mających na celu zachowanie drzew o następujących numerach podanych w pkt. III KIP-u: 429 (dąb o obwodzie pnia 275 cm), 33, 34, 45, 46, 52, 53, 54, 302, 403. Inwestor w przedłożonym uzupełnieniu wskazał, że przychyła się do wskazań tutejszego organu, co wiąże się z zachowaniem ww. drzew. Sumaryczna liczba drzew cennych (tj. takich, których obwód pnia przekroczył 200 cm), które zakwalifikowano do usunięcia wynosi 75 sztuk, co stanowi ok. 13% ogółu drzew przeznaczonych do wycinki. Ww. droga przebiega w sąsiedztwie jeziora Czarne (w pobliżu miasta Mrągowo) oraz gruntu leśnego (dz. nr 3136/1) – wjazd do Mrągowo. Droga zatem przebiega w części przez tereny leśne oraz silnie zadrzewione. Wycinka ww. drzew nie powinna zatem doprowadzić do trwałego zaburzenia struktury i funkcji lokalnego krajobrazu. Na podstawie zapisów KIP oraz przesłanego uzupełnienia nie stwierdzono również innych istotnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, w tym chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Niewątpliwie w aspekcie krótkoterminowych (do 10 lat od zakończenia inwestycji) będzie zauważalny niewielki wpływ wycinki drzew na lokalny krajobraz. Nowo nasadzone drzewa powinny jednak po upływie tego czasu doprowadzić do zauważalnych, pozytywnych zmian funkcji i struktury zadrzewienia, które przejmie funkcje krajobrazu i siedliskotwórcze. Zaplanowane nasadzenia zastępcze umożliwią odtworzenie lokalnych zasób przyrodniczych, co doprowadzi do wzrostu potencjału przyrodniczego danego terenu. Wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków jako działanie minimalizujące możliwy negatywny wpływ na zwierzęta chronione powinna skutecznie go wyeliminować nie dopuszczając do naruszenia zakazów wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płośnienia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 500 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab zwyczajny lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 10 cm. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. *„Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony”* (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajny i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu. Dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru. Zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlnowilgotnościowymi.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny

poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Jak wynika z materiału dowodowego, inwestycja zakłada również remont, przebudowę lub wymianę przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Przepusty zostaną wykonane z rur polietylenowych HDPE lub stalowych spiralnie karbowanych. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany przepustów, roboty związane z ich wymianą będą obejmowały: ustalenie rzędnych posadowienia istniejących przepustów na ich wlocie i wylocie, rozbiórkę warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz rozbiórkę przepustów. Następnie wykonane zostaną prace związane z wykonaniem przepustów, które będą polegały na: wykonaniu fundamentu pod rury, ułożeniu rury na ławie, wykonaniu zasypki przepustu, umocnieniu skarp przy wlocie i wylocie brukowcem, betonowymi kostkami brukowymi lub geosyntetykiem oraz przeprowadzeniu robót wykończeniowych — porządkowanie otoczenia terenu robót.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz.U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie będzie realizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- rzecznej „Dejna do jez. Dejnowa” (kod JCWP: RW70001858482953), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników — stan dobry.

- jeziornej „Czarne” (kod JCWP: LW30493), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

- jeziornej „Sałat” (kod JCWP: LW30499), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Całe zlewnie JCWP „Czarne” oraz „Sałat” stanowią obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Dejna do jez. Dejnowa” zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej - odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE

— do 2039 r. oraz z art. 4 ust. 5 - benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo z art. 4 ust. 4 amowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Salet” zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej - do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: PMPL, LFI+LFI-EN. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Część inwestycji zlokalizowana jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) - Subzbiornik Warmia (GZWP nr 205) — zbiornik o charakterze porowym i powierzchni 1 660 km². Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 53000 m³/d. Jest on bardzo mało podatny na antropopresję — położony na znacznej głębokości i dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ingerencji w występujący w tym obszarze GZWP.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich, na terenie którego obowiązują zapisy uchwały XXXIII/727/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie

Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r. poz. 415). Na ww. OCHK wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w stosunku do którego wprowadzono odstępstwo od ww. zakazu, które pozwala na realizację inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstw od zakazów.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Mazurska Ostoja Żółwia PLH280055 Baranowo, który położony jest w odległości ok. 3,7 km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujęciach rzek, obszarach o płytkim zaleganiu wód, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o którym mowa w art. 72 . ust. 1 pkt 1-13 , art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

1 Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 87.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 .Wniosek winien być złożony nie później, niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust.

3. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji - art. 72 ust.4.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Mrągowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie